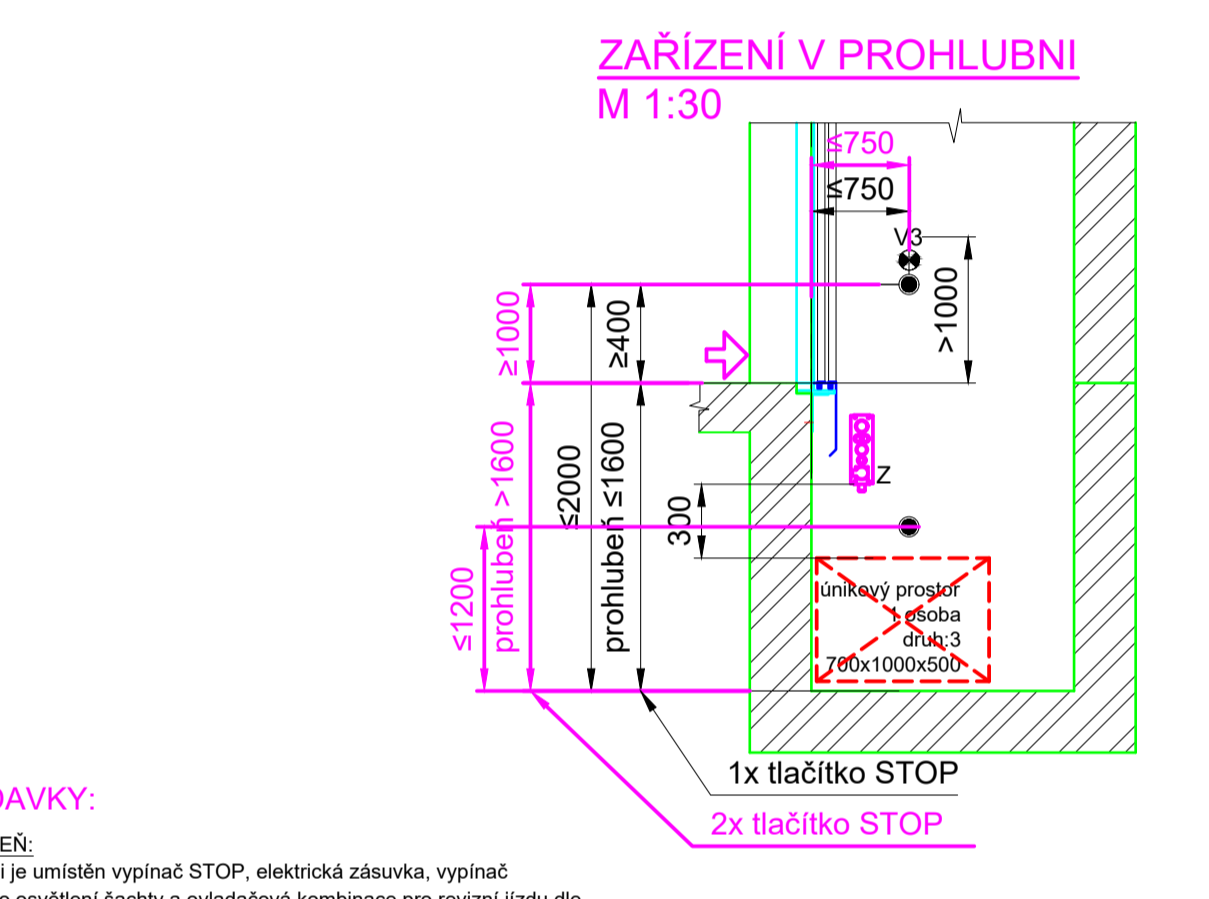
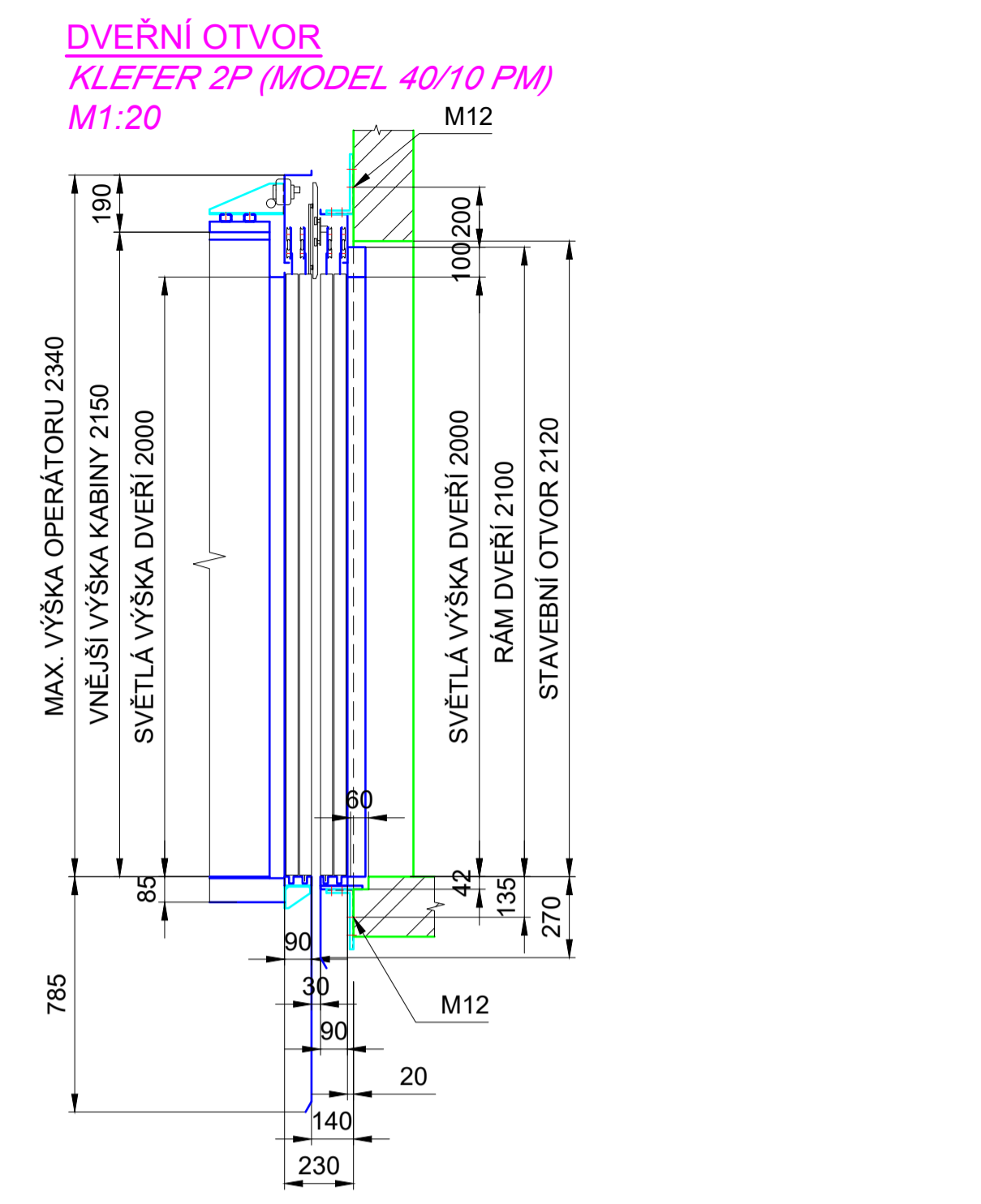
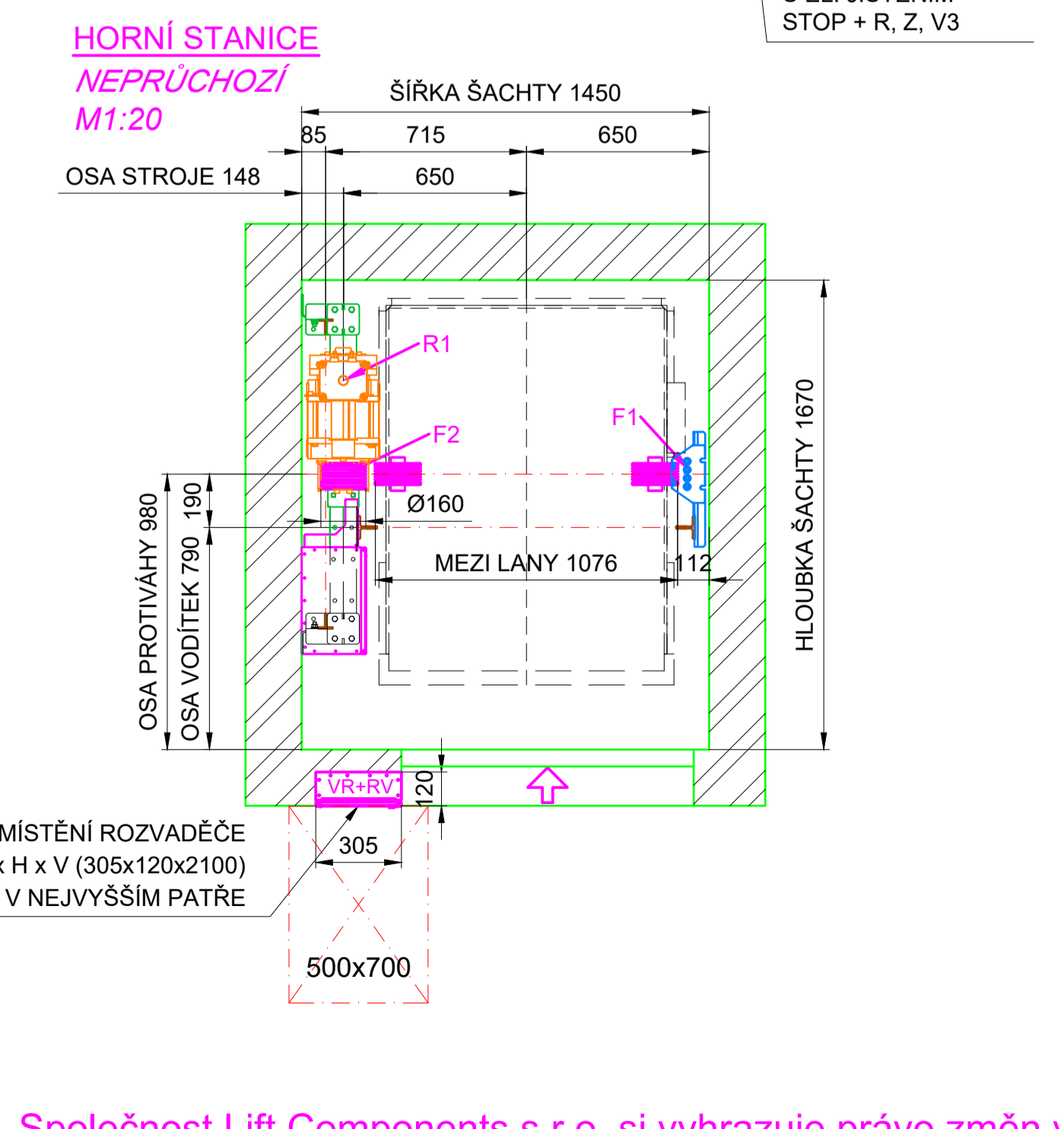
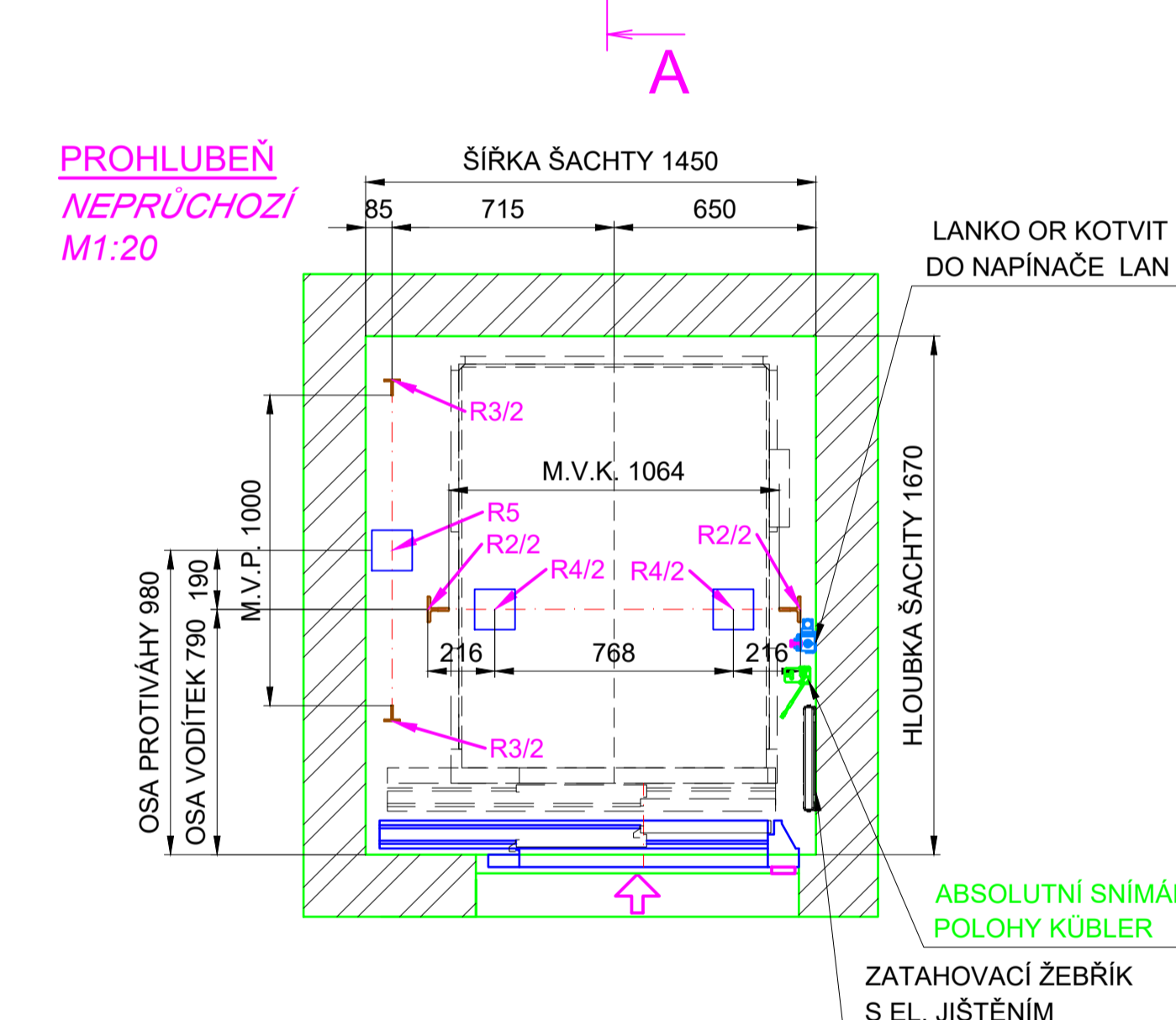
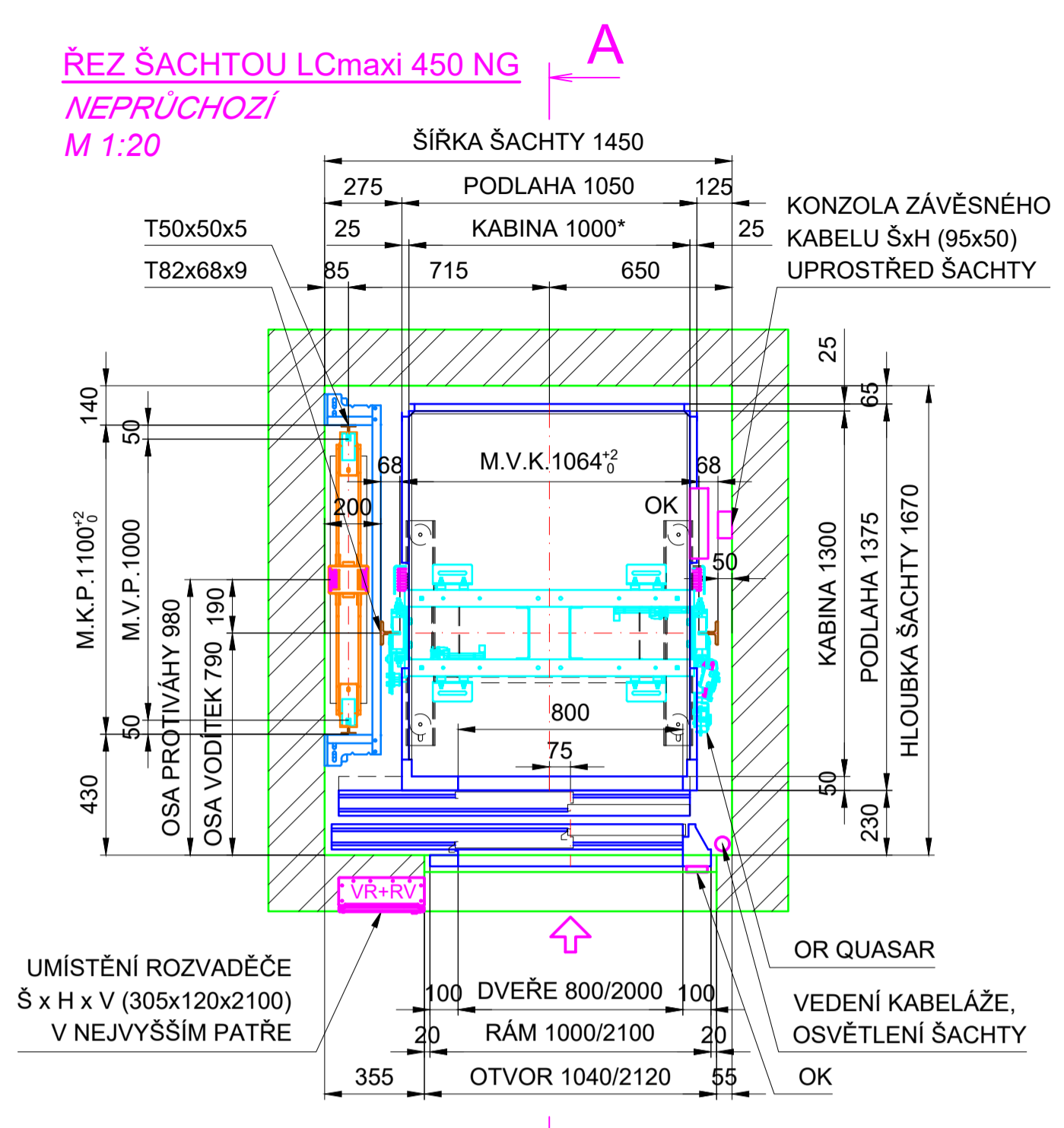


* U PROSKLENÉ KABINY NEBO KABINY COLORGLASS BUDE KABINA UŽŠÍ O 50mm.



POŽADAVKY:

PROHLUBĚNÍ:
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle EN 81-20, kap. 5.2.1.5

OSVĚTLENÍ:
Šachty - trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střešnou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1

Nástupišť - intenzita osvětlení 50 lx na podlaží v blízkosti šachetních dveří

Prostor pro strojní zařízení a kladky - pracovní místa v prostoru pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy vstupu, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.

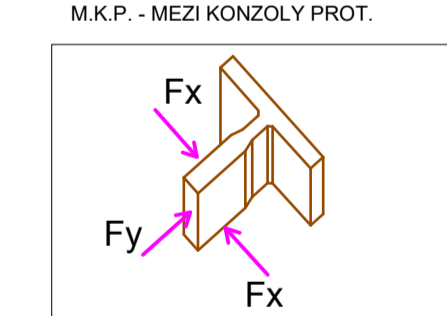
VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle EN 81-20, kap. 5.2.1.3 a v příloze E.3

PROSTŘEDÍ: dle EN 81-20 se základní teplotou od +5 do +40 °C

Prostředí z hlediska úrazu el. proudu dle EN 33 2000-5-51 ed.3 - normální STŘECHA KLECE:
Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle EN 81-20, kap. 5.4.8. Střeška musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle EN 81-20, kap. 5.4.7.2

Zabudování na síťové kabině dle EN 81-20, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

- LEGENDA:**
- V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
 - Z - ZÁSUVKA
 - I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
 - R - ŽEBŘÍK
 - - OSVĚTLENÍ
 - - STOP
 - VR - VÝTAHOVÝ ROZVADEČ
 - RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
 - V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
 - V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
 - - PŮVODNÍ OTVORY
 - - NOVE OTVORY
 - M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
 - M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
 - M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.



TOLERANCE:

- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovinná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zbývající stěny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
- Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

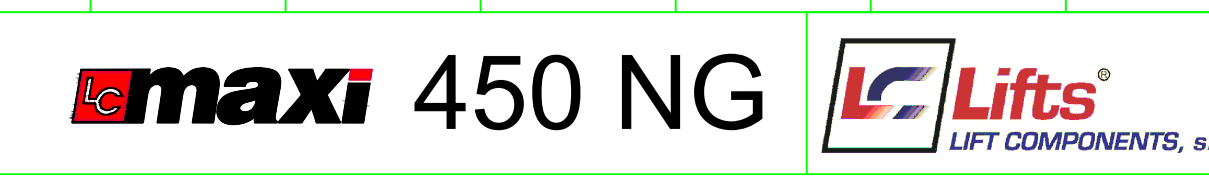
POZN. SILY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBĚNÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]	
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 18 000N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBĚNÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 550 N / 200 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBĚNÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 600 N / 350 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVĚNÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 24 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 4 000 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 45 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 35 000 N
	F1 = 9 000 N
	F2 = 7 000 N

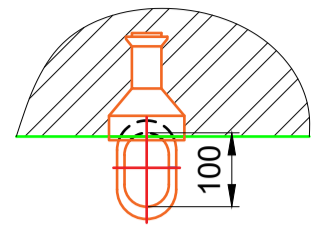
SILOVÉ ÚČINKY		
NOSNOST VÝTAHU Q= 4500 N	SÍŤ	3PEN
TÍHA KLECE Ca= 4000 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%
TÍHA RÁMU Ar= 1650 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
TÍHA OPERÁTORU Qp= 1000 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%
TÍHA LAN G= 300 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	11,3 A
	ZÁBĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	-
	JISTIČNÍ NA PŘÍVODU	C20/3

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVÍH (m)	POČET JÍZDIHOD	STROJ VÝKON (kW)
LCmaxi 450 NG	450	6	1,0	do 25	180	CEGI MIKRO180 4,3 kW

Společnost Lift Components s.r.o. si vyhrazuje právo změn ve výkresu

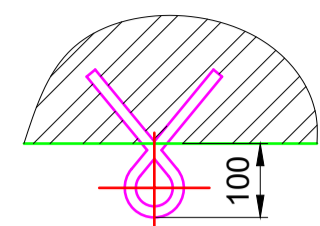


MONTÁŽNÍ OKO
MINIMÁLNÍ NOSNOST 2000kg

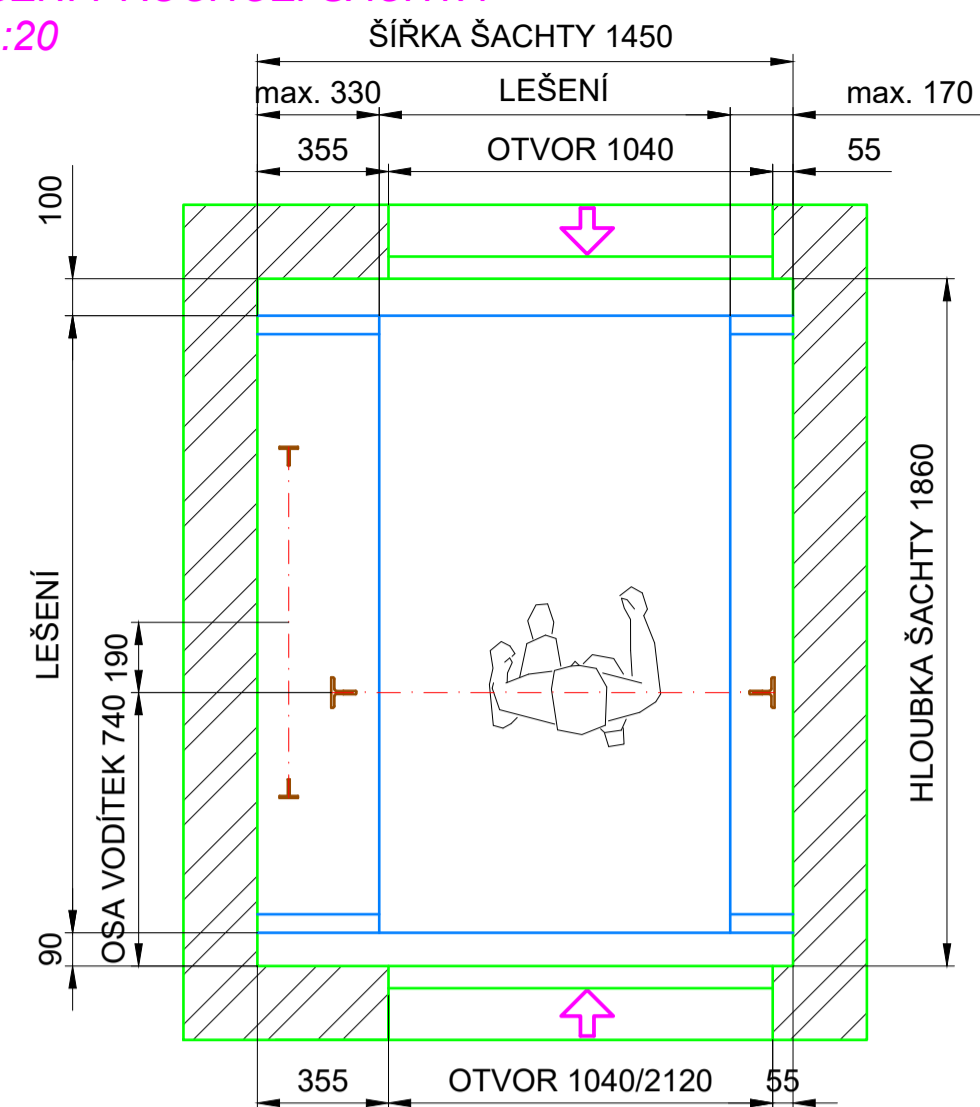


NAPŘ. TYP: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LINK

MONTÁŽNÍ OKO
MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg

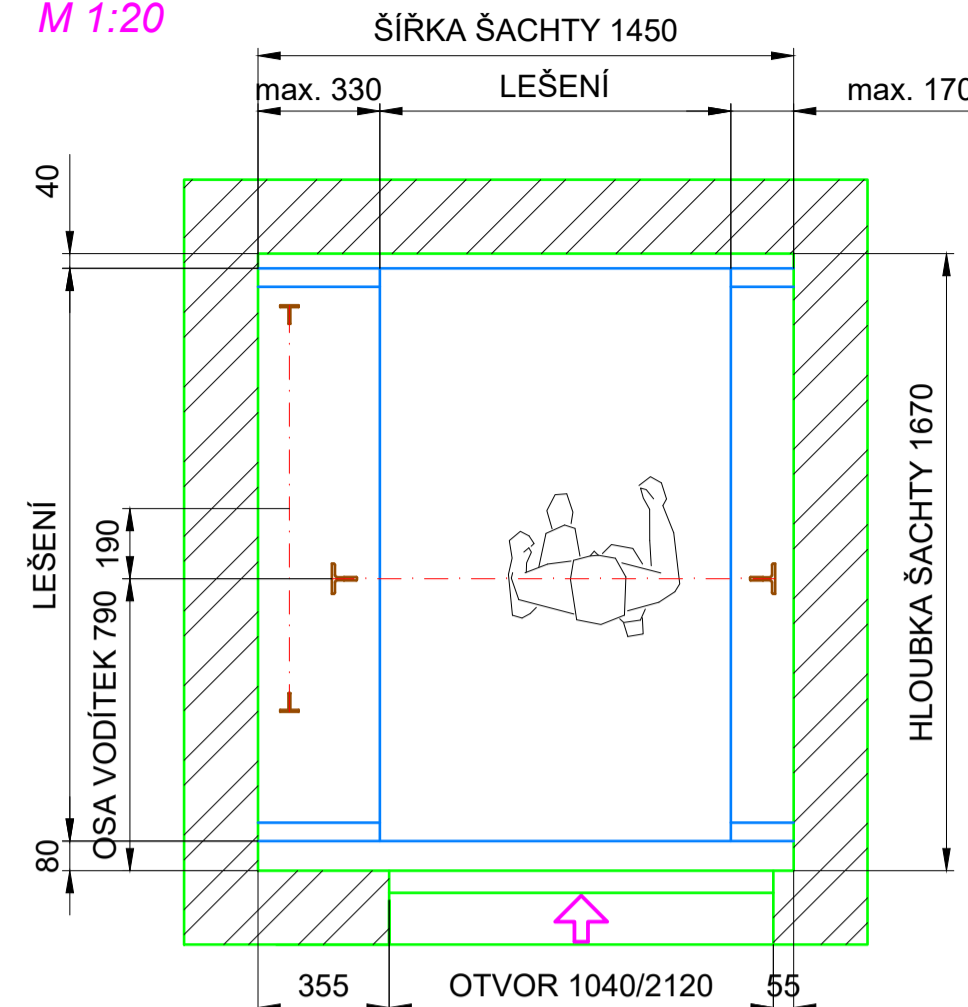


ŘEZ ŠACHTOU
LEŠENÍ-PRŮCHOZÍ ŠACHTA
M 1:20



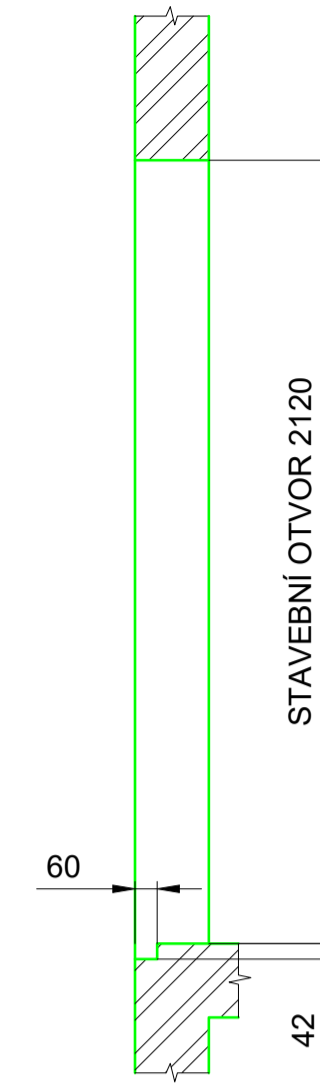
-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNÉ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

ŘEZ ŠACHTOU
LEŠENÍ-NEPRŮCHOZÍ ŠACHTA
M 1:20

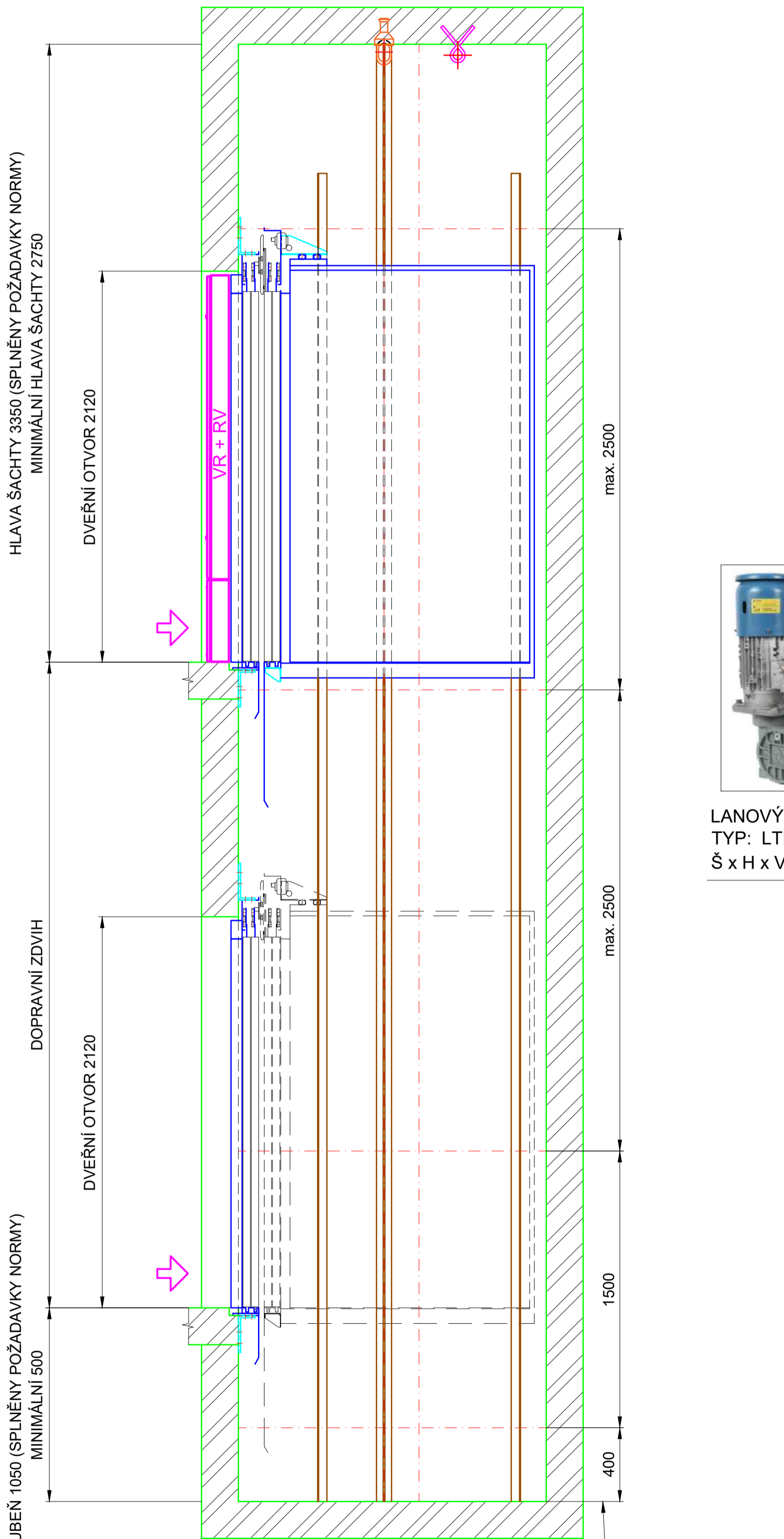


-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNÉ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

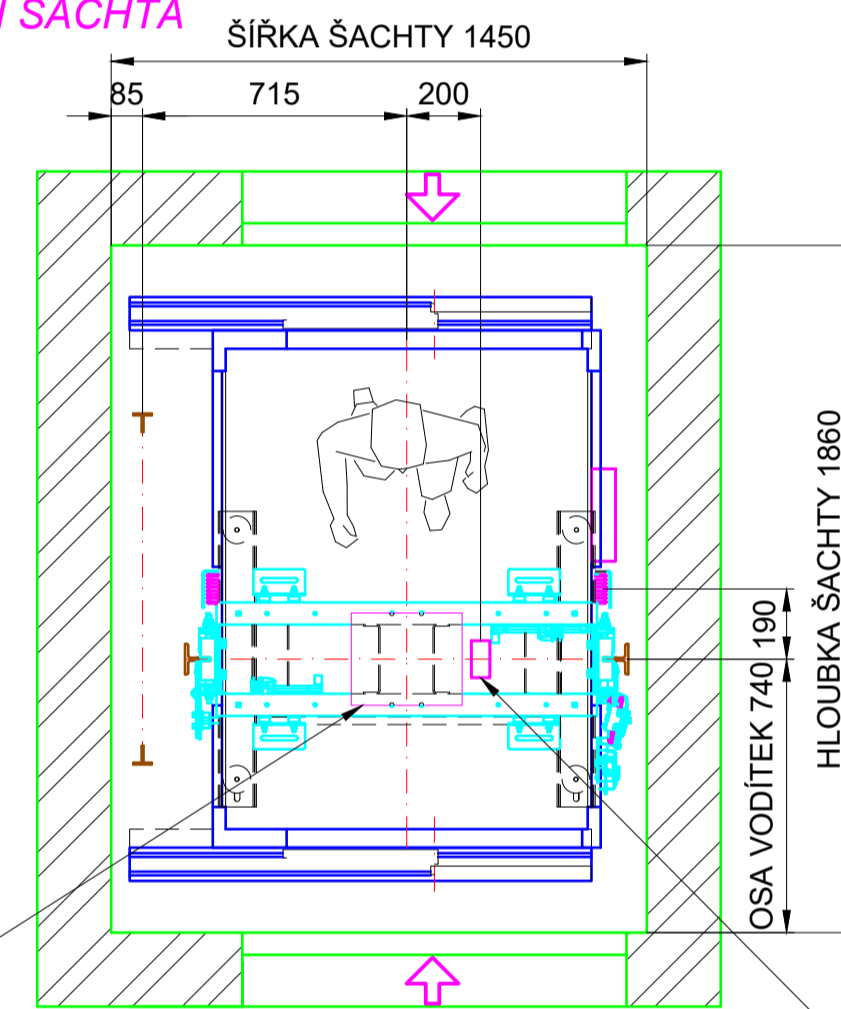
DVEŘNÍ OTVOR
KLEFER 2P (MODEL 40/10)
M1:20



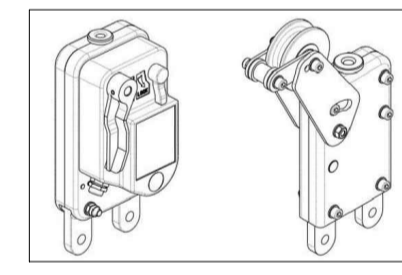
ŘEZ A-A
M1:20



ŘEZ ŠACHTOU
LANOVÝ NAVIJÁK
PRŮCHOZÍ ŠACHTA
M 1:20

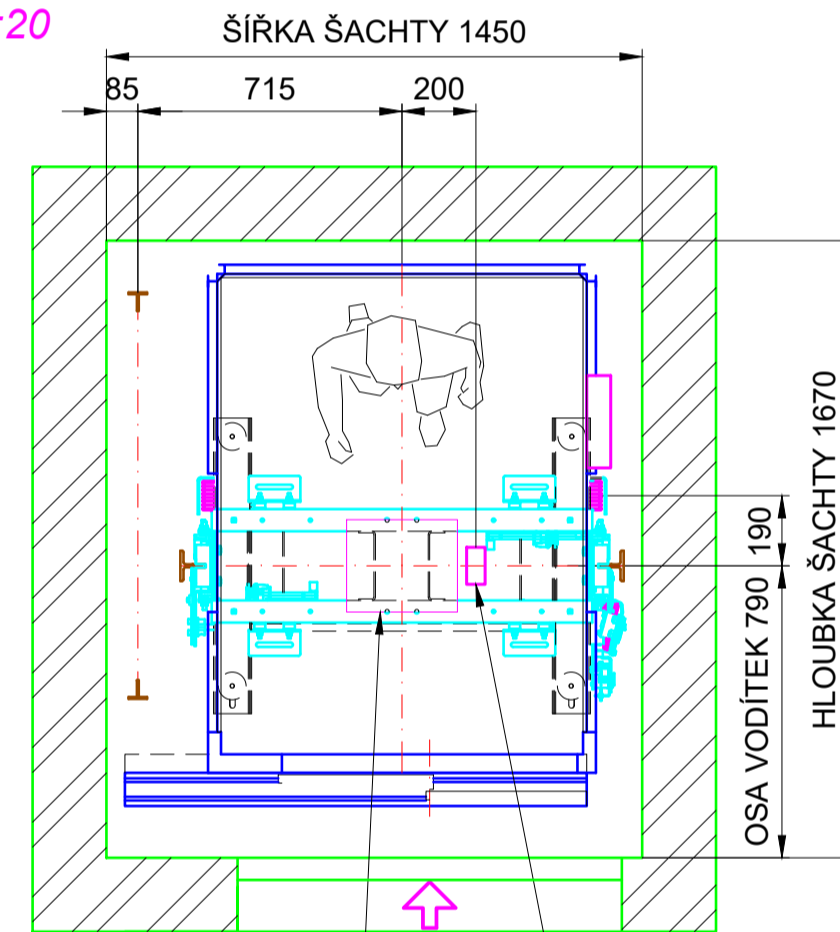


LANOVÝ NAVIJÁK
TYP: LTD100-10P9
Š x H x V (300x250x600)



BLOCSTOP
TYP: OSL 510D

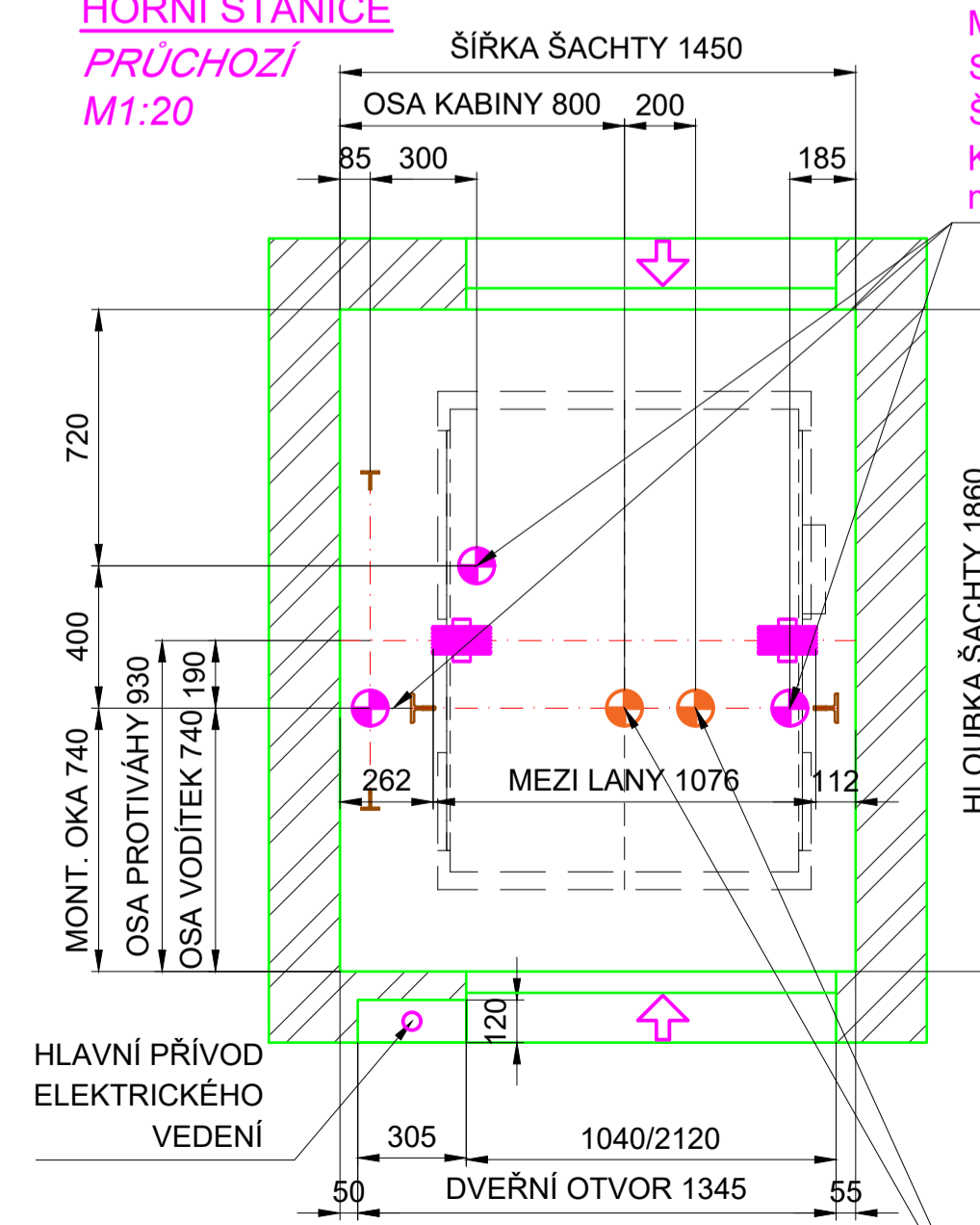
ŘEZ ŠACHTOU
LANOVÝ NAVIJÁK
NEPRŮCHOZÍ ŠACHTA
M 1:20



LANOVÝ NAVIJÁK
TYP: LTD100-10P9
Š x H x V (300x250x600)

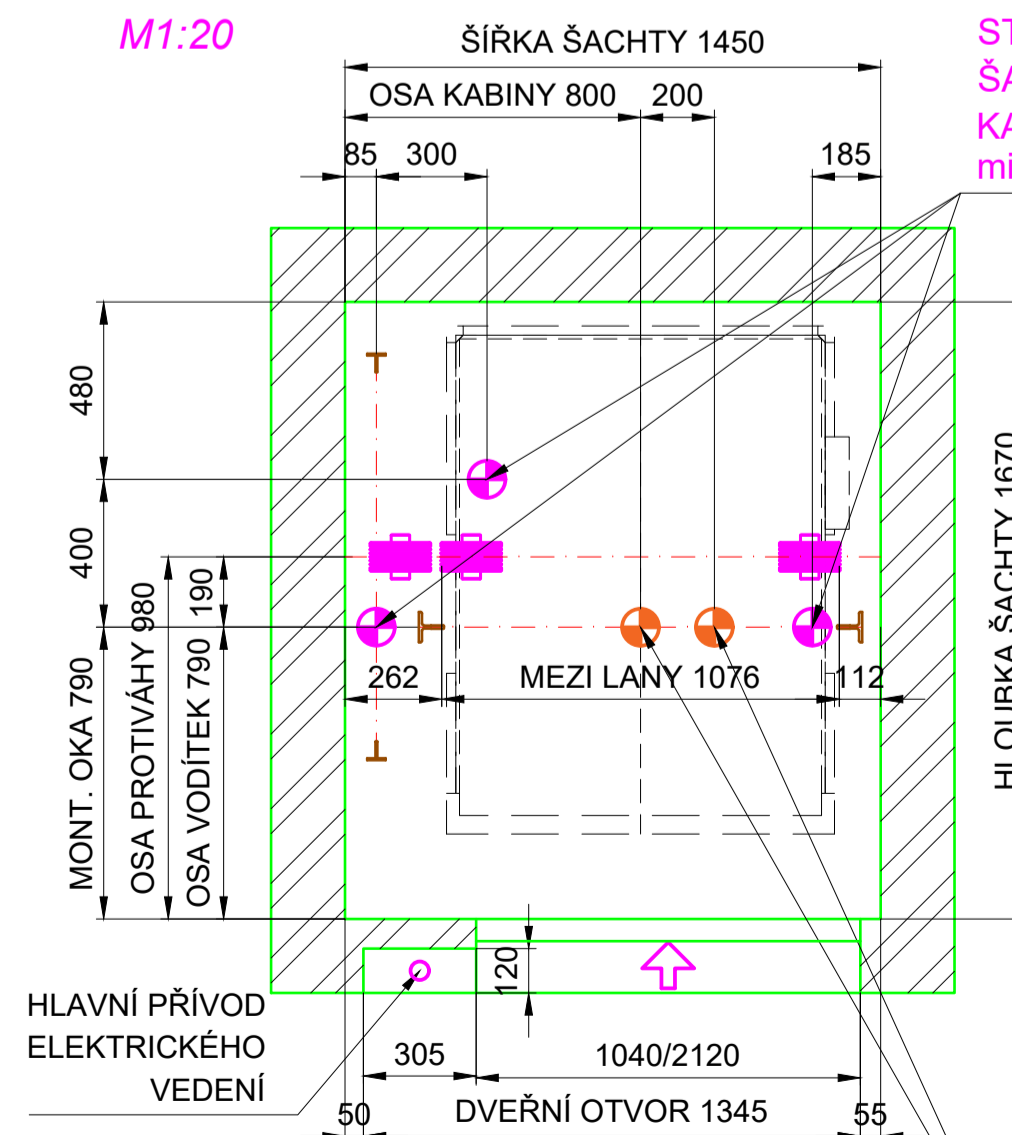
BLOCSTOP
TYP: OSL 510D

HORNÍ STANICE
PRŮCHOZÍ
M1:20



MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

HORNÍ STANICE
NEPRŮCHOZÍ
M1:20



MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

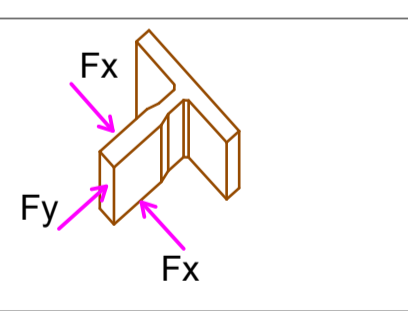
MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY PRO LANOVÝ NAVIJÁK + BLOCSTOP, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.2000kg

POŽADAVKY:

PROHLUBĚNÍ:
V prohlubně je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle EN 81-20, kap. 5.2.1.5
OSVĚTLENÍ:
Šachty: trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střešnou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1
Nástupišť: intenzita osvětlení 50 lx na podlaží v blízkosti šachetních dveří
Prostor pro strojní zařízení a kladky - pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy výšce, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.
VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3
PROSTŘEDÍ: dle EN 81-20 se základní s teplotou od +5 do +40 °C
Prostředí z hlediska úrazu el. proudů dle EN 33 2000-5-51 ed.3 - normální STŘECHA KLECE:
Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle EN 81-20, kap. 5.4.8. Střeška musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle EN 81-20, kap. 5.4.7.2
Zábradlí na střeše kabiny dle EN 81-20, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

LEGENDA:

- V3 - VYPINAC OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- Z - ZÁSUVKA
- I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
- R - ŽEBŘÍK
- - OSVĚTLENÍ
- - STOP
- VR - VÝTAHOVÝ ROZVADEČ
- RV - ROZVODNICE S HL. VYPINACEM
- V1 - HL. VYPINAC VÝTAHU
- V2 - VYPINAC OSVĚTLENÍ STROJOVNY
- - PŮVODNÍ OTVORY
- - NOVE OTVORY
- M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
- M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
- M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.



TOLERANCE:

- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zbývající stěny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
- Konzoly pro kování vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

POZN. SILY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ

NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ T82x68x9

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]	
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROST PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 18 000N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 550 N / 200 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 600 N / 350 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 24 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 4 000 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 45 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 35 000 N
	F1 = 9 000 N
	F2 = 7 000 N

SILOVÉ ÚČINKY		
NOSNOST VÝTAHU Q= 4500 N	SÍŤ	3PEN
TÍHA KLECE Ca= 4000 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%
TÍHA RÁMU Ar= 1650 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
TÍHA OPERÁTORA Op= 1000 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%
TÍHA LAN G= 300 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	11,3 A
	ZÁBĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	-
	JISTIČNÍ NA PŘÍVODU	C20/3

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZDIHOD	STROJ VÝKON (kW)
LCmaxi 450 NG	450	6	1,0	do 25	180	CEGI MIKRO180 4,3 kW