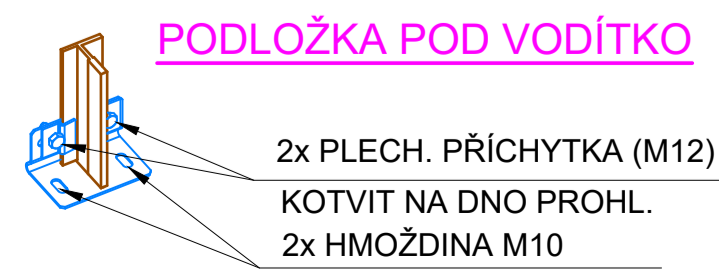
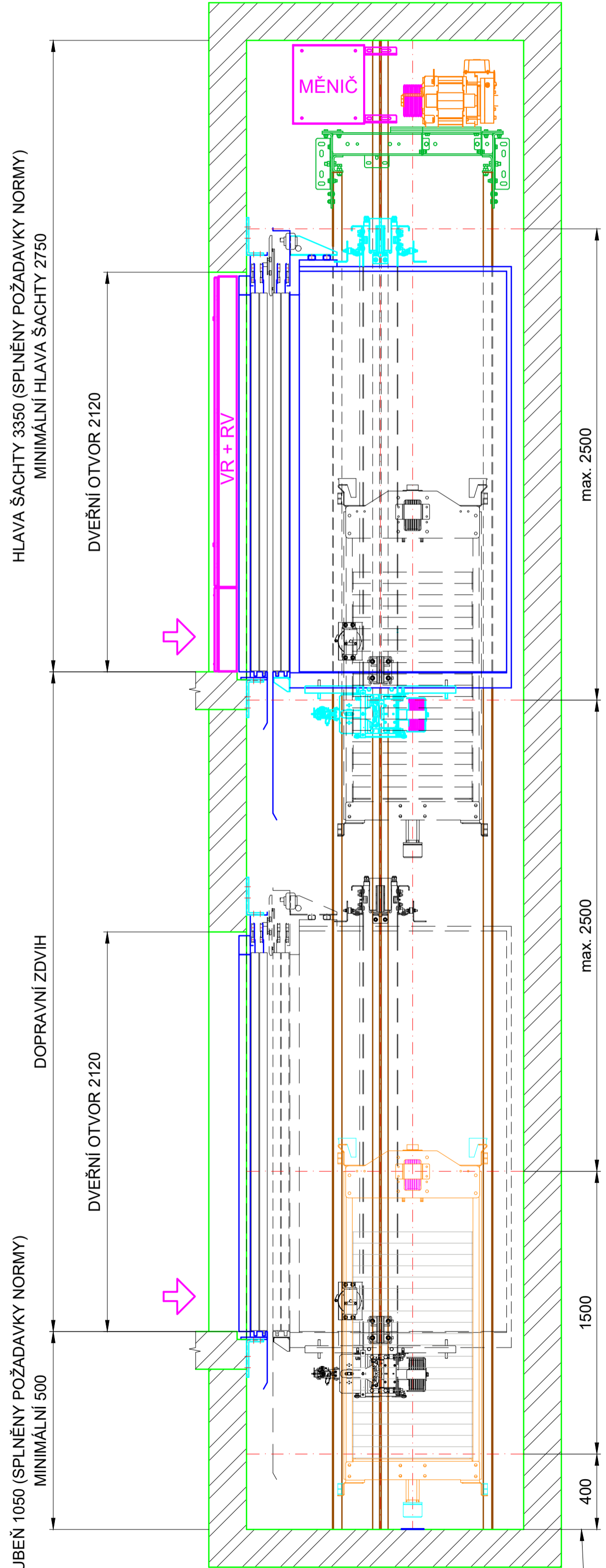
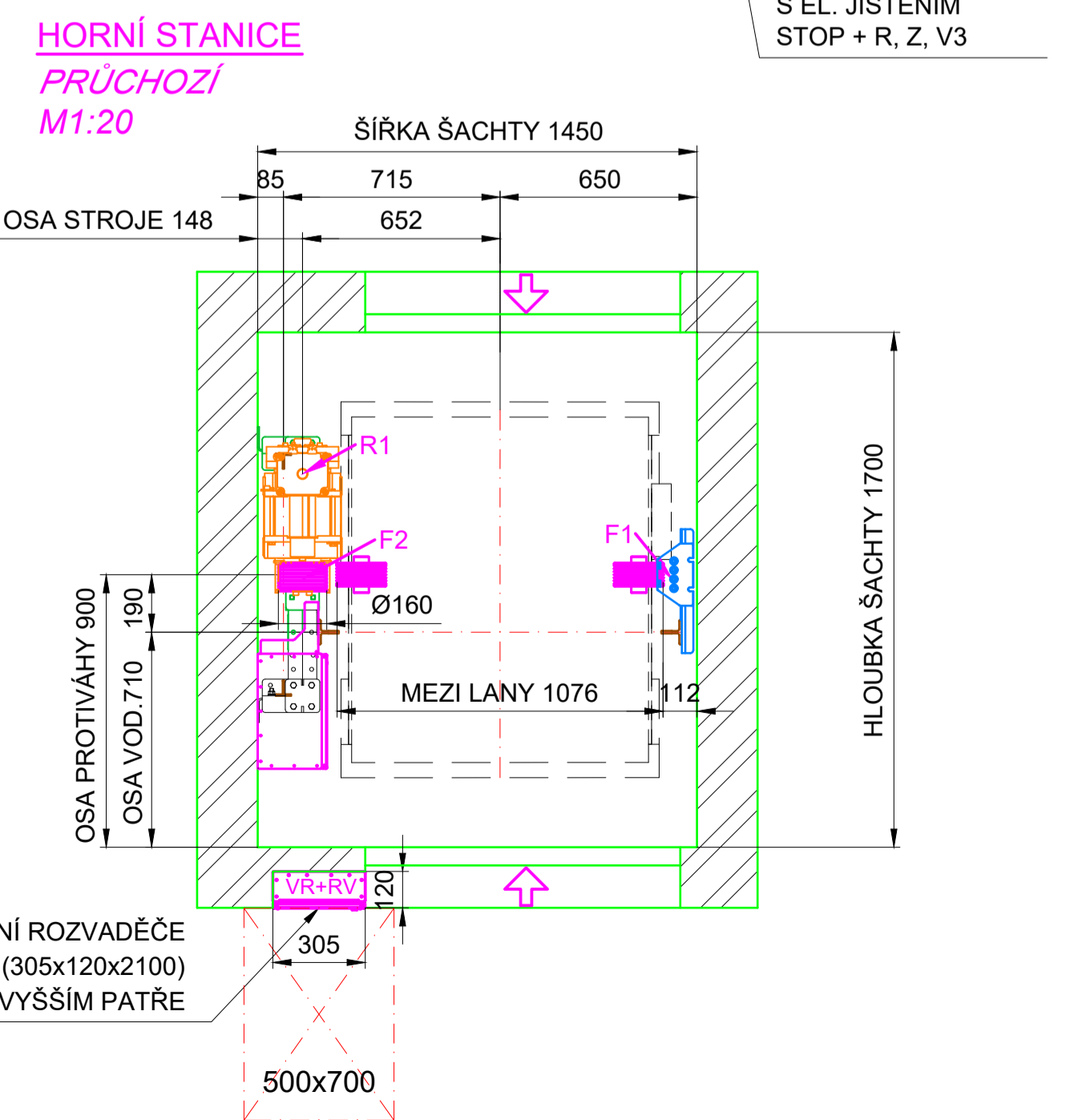
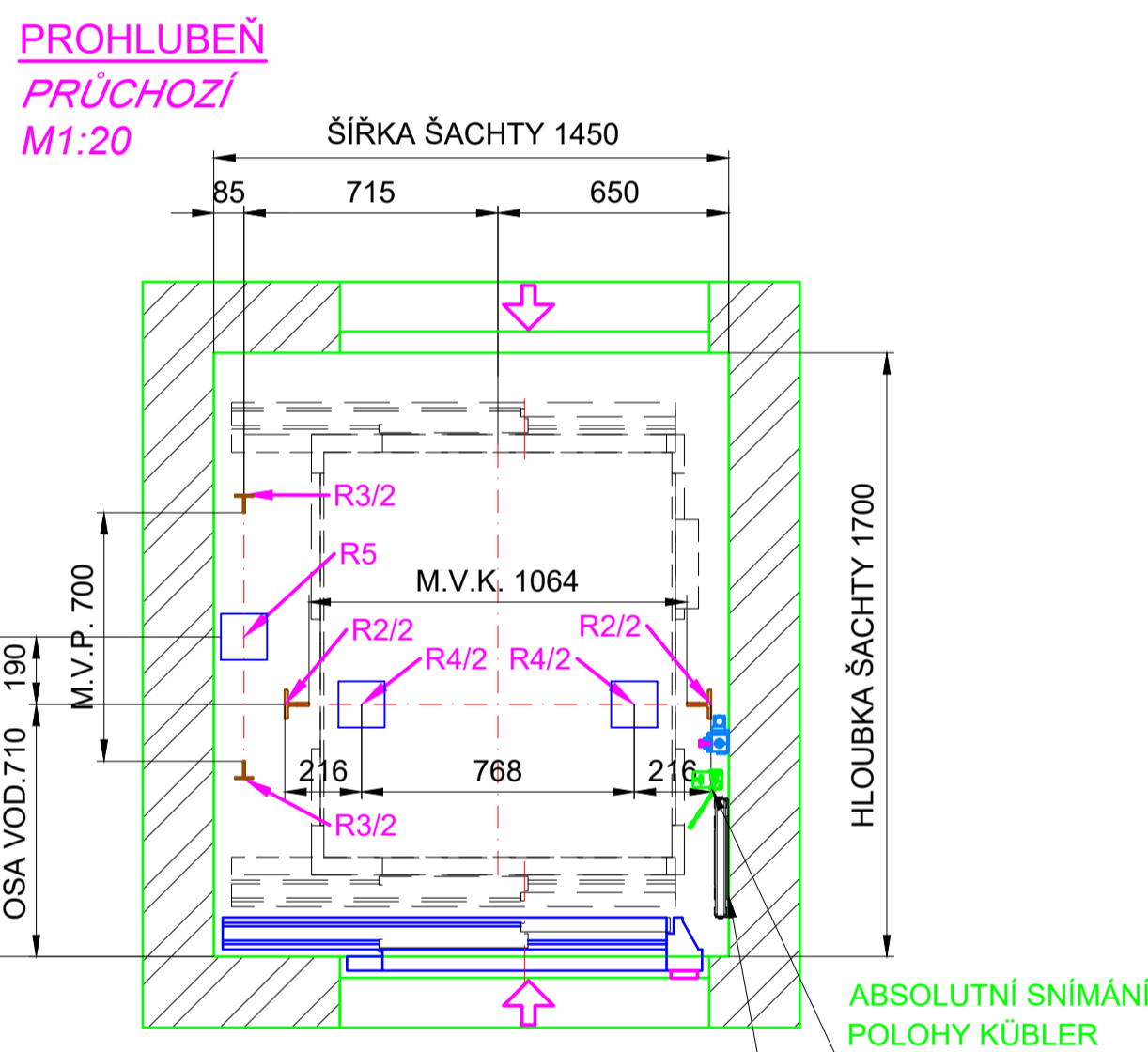
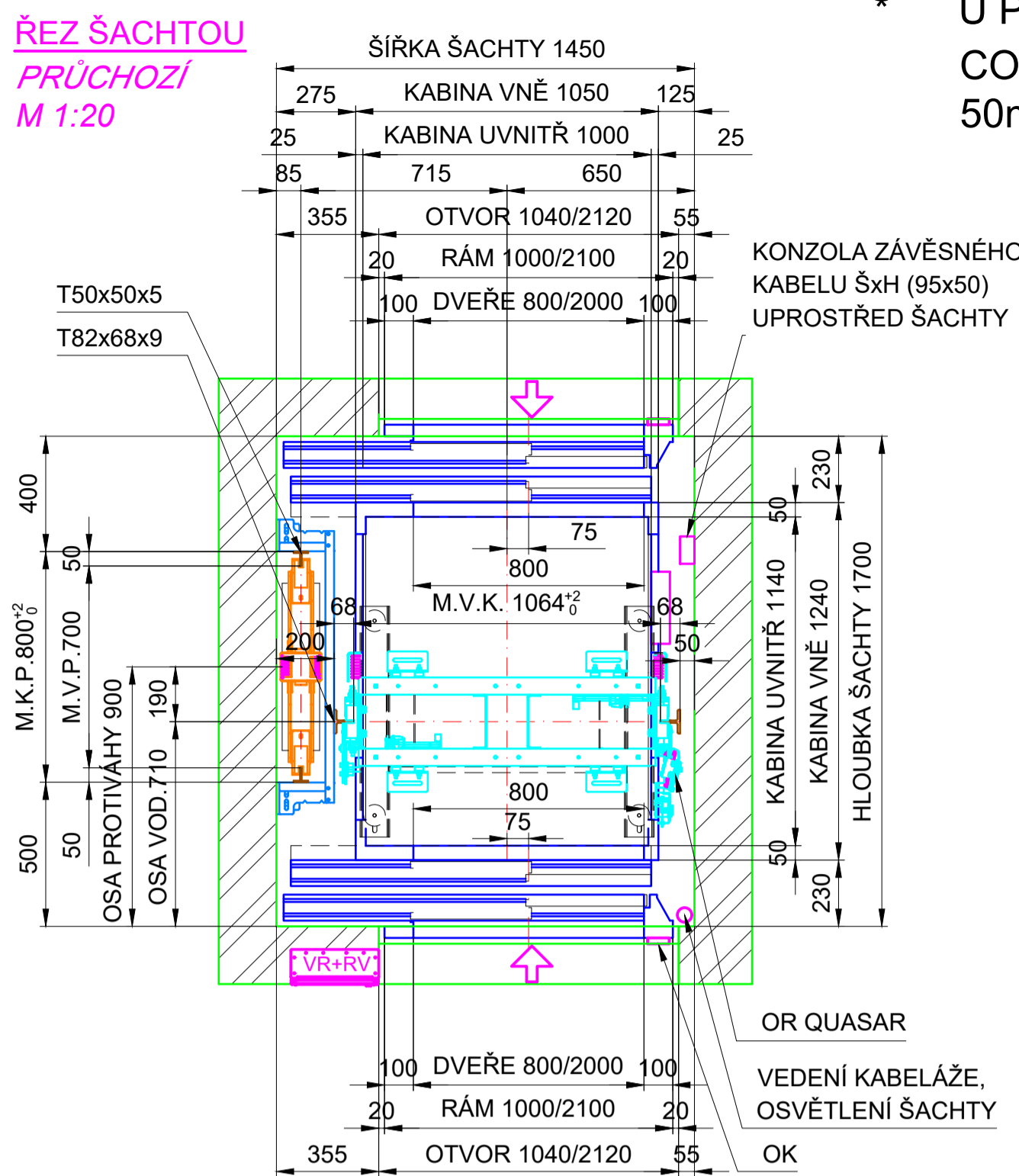


LANKO OR KOTVIT DO NAPÍNAČE LAN  
NAPÍNAČ KOTVIT NA VODÍTKO POMOCÍ  
PŘÍCHYTEK T2(M12)

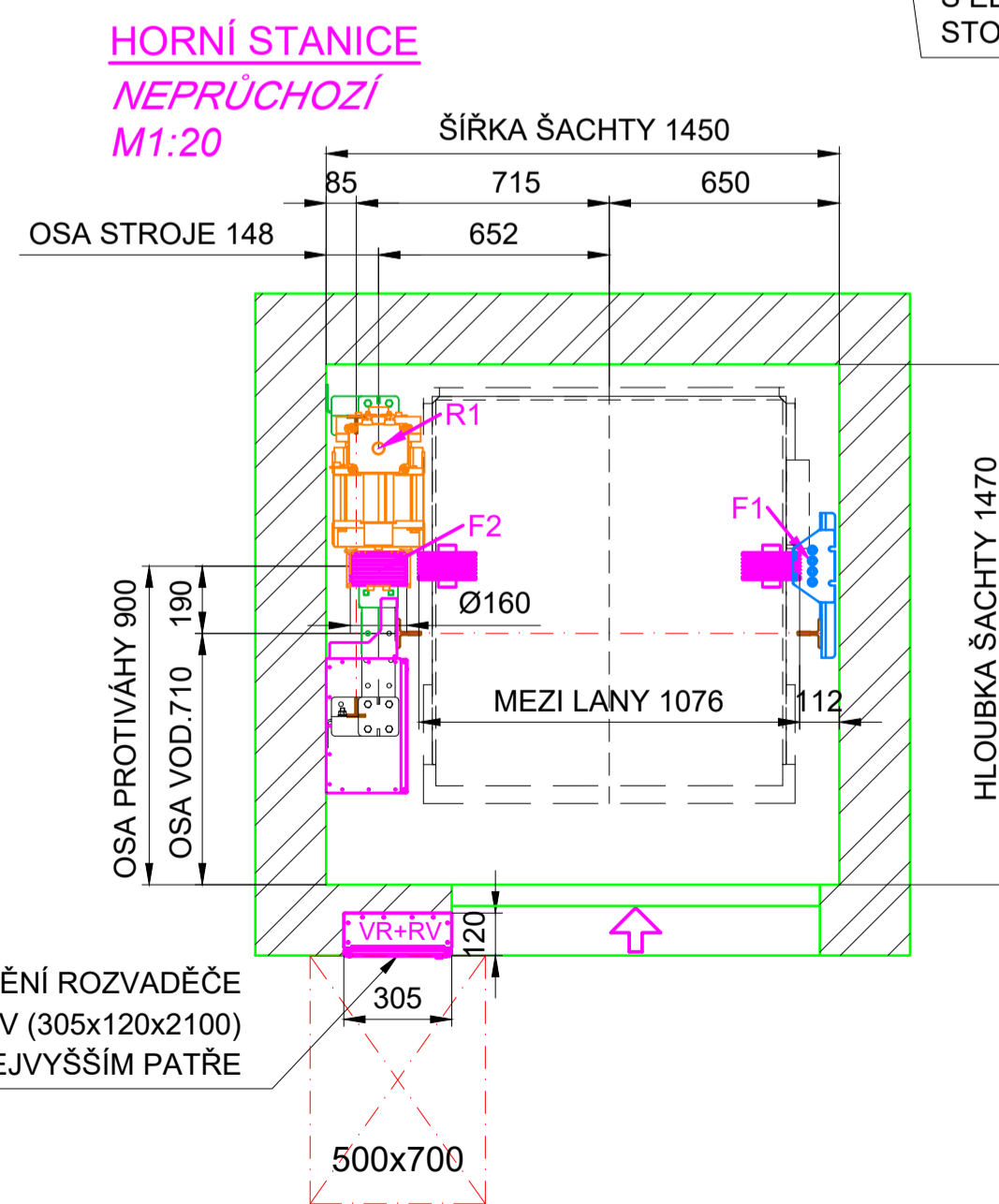
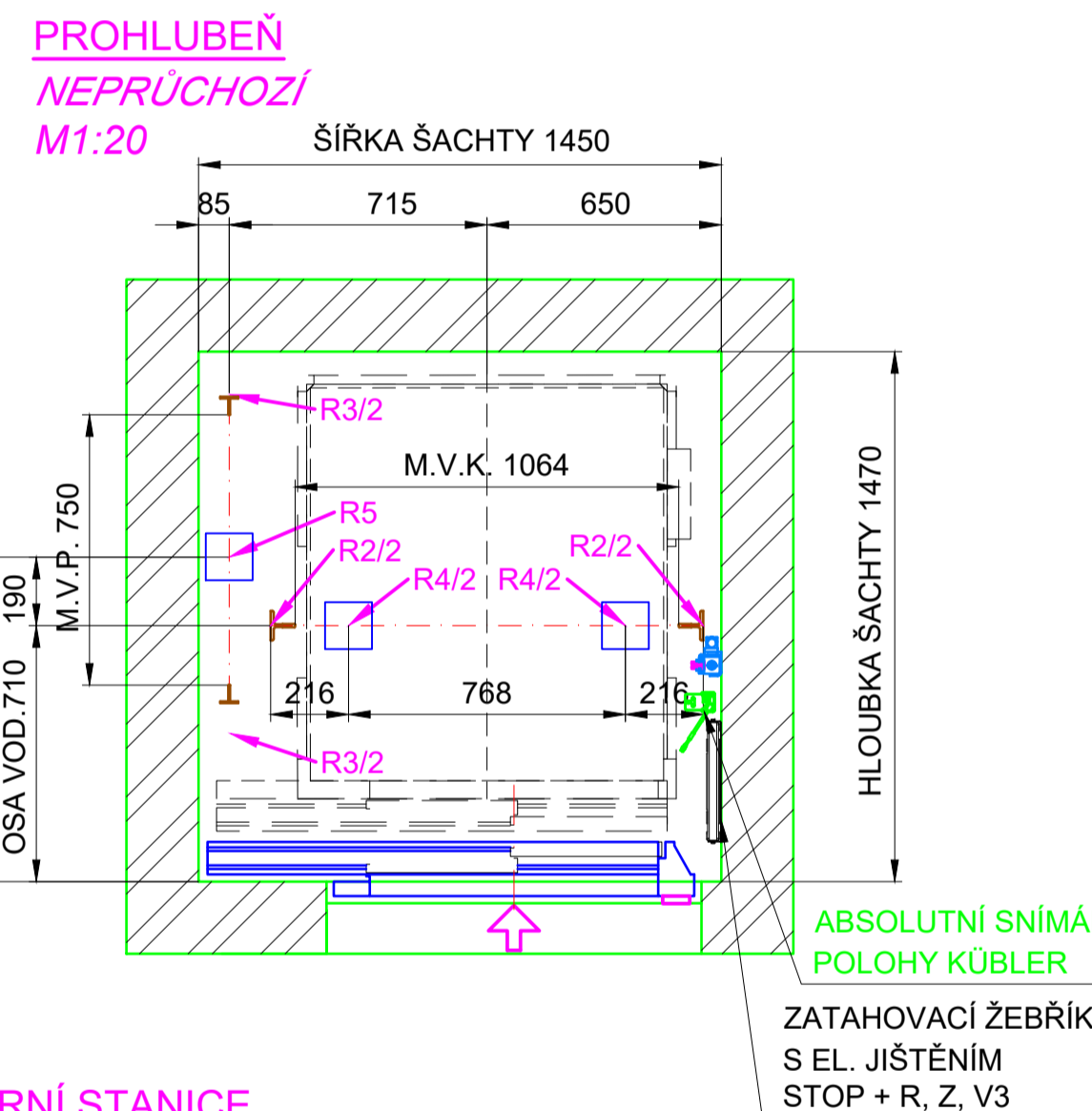
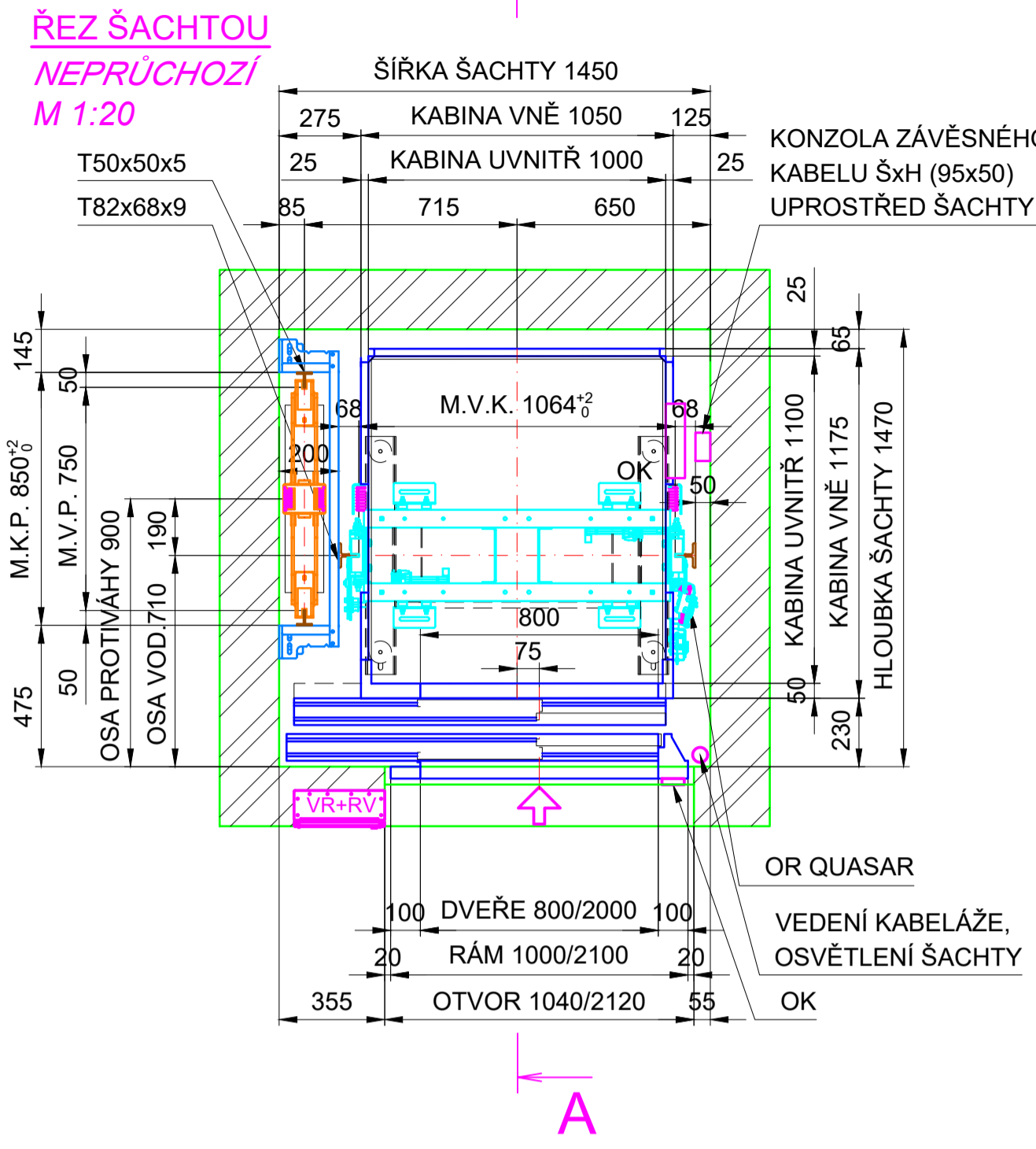
ŘEZ A-A  
M1:20



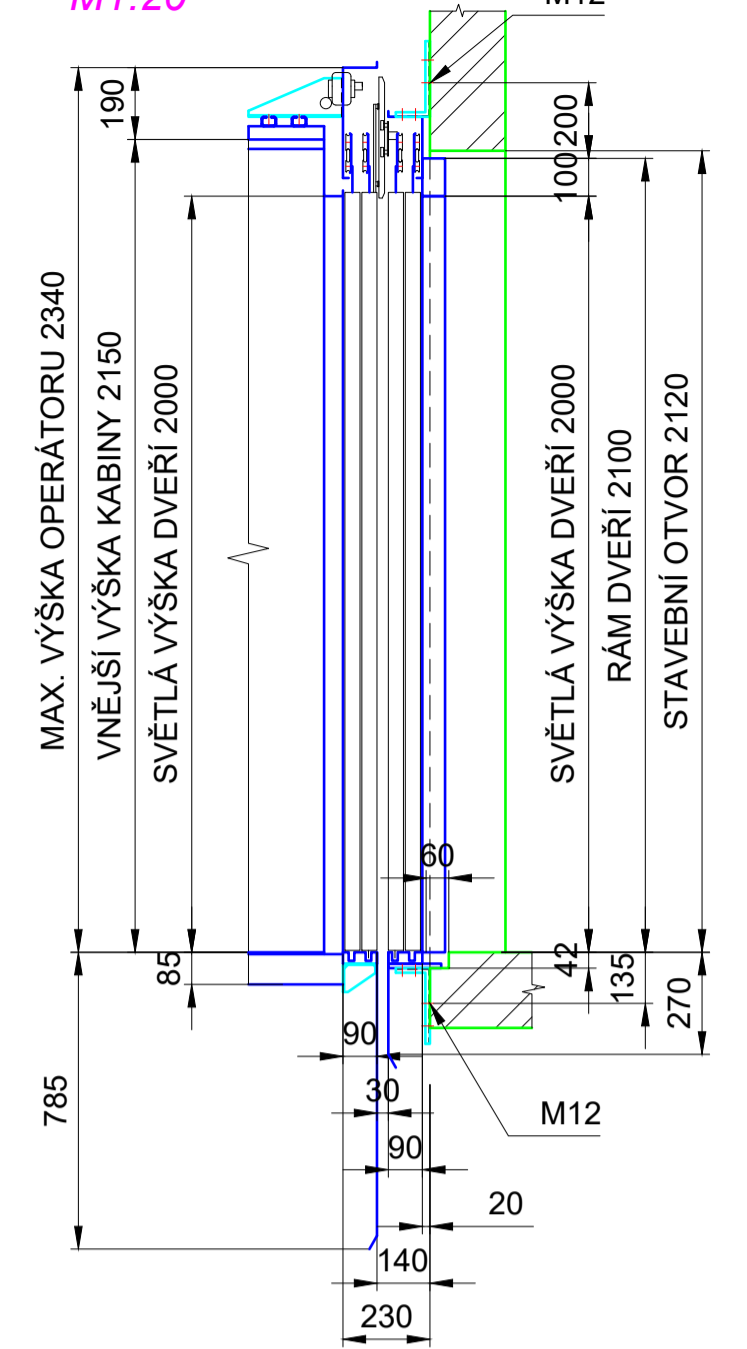
ROZTEČ KONZOL



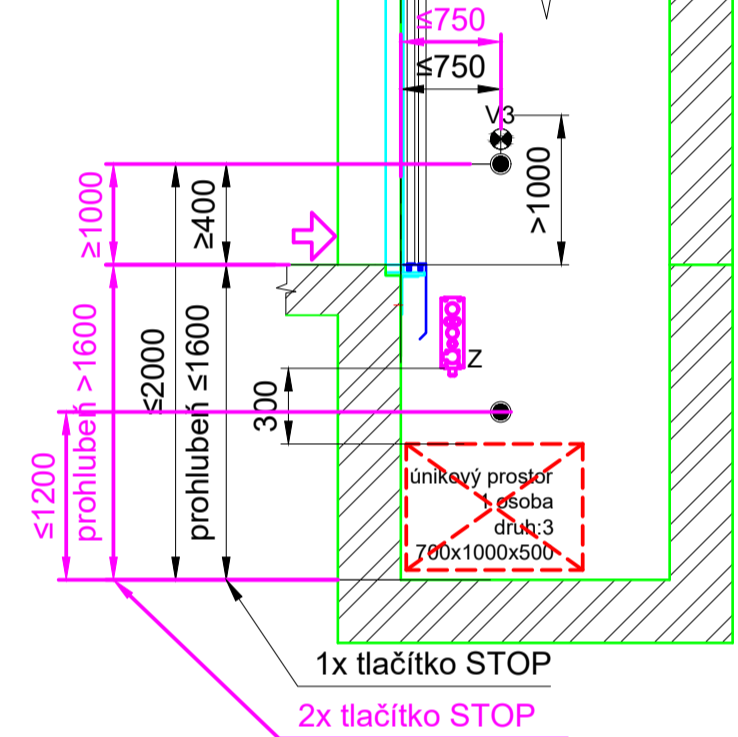
\* U PROKLENÉ KABINY NEBO KABINY  
COLORGLASS BUDE KABINA UŽŠÍ O  
50mm.



DVEŘNÍ OTVOR  
KLEFER 2P (MODEL 40/10 PM)  
M1:20



ZAŘÍZENÍ V PROHLUBNĚ  
M 1:30



POŽADAVKY:

**PROHLUBĚŇ:**  
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle EN 81-20, kap. 5.2.1.5

**OSVĚTLENÍ:**  
Šachty trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střešou klece v její svíselé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1

Nástupišť - intenzita osvětlení 50 lx na podlaží v blízkosti šachetních dveří

Prostor pro strojní zařízení a kladky - pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a mistrovi pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.

VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3

PROSTŘEDÍ: dle EN 81-20 se základní s teplotou od +5 do +40 °C

Prostředí z hlediska úrazu el. proudy dle EN 33 2000-5-51 ed.3 - normální STŘECHA KLECE.

Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle EN 81-20, kap. 5.4.8. Střeška musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle EN 81-20, kap. 5.4.7.2

Zabradlí na střeše kabiny dle EN 81-20, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

TOLERANCE:

- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm  
- Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm  
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm  
- Zbývající stěny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm  
- Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

POZN. SILY R2,R3,R4,R5. PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ

NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

**SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]**

SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENAŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 16 000 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fx = 450 N / 250 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fy = 500 N / 300 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 23 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 4 000 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 40 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 32 000 N
	F1 = 8 000 N
	F2 = 6 000 N

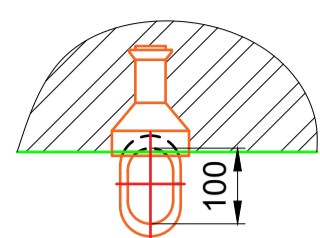
**SILOVÉ ÚČINKY**

NOSNOST VÝTAHU	Q= 3750 N	SÍŤ	3PEN
TÍHA KLECE	Ca= 3500 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%
TÍHA RÁMU	A= 1650 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
TÍHA OPERÁTORU	Op= 1000 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%
TÍHA LAN	G= 300 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	11,3 A
		ZÁBĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	-
		JIŠTĚNÍ NA PŘÍVODU	C20/3

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LCmaxi 375 NG	375	5	1,0	do 25	180	CEGI MIKRO180 4,3 kW

**MONTÁŽNÍ OKO**

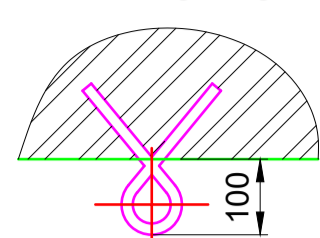
MINIMÁLNÍ NOSNOST 2000kg



NAPŘ. TYP: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LINK

**MONTÁŽNÍ OKO**

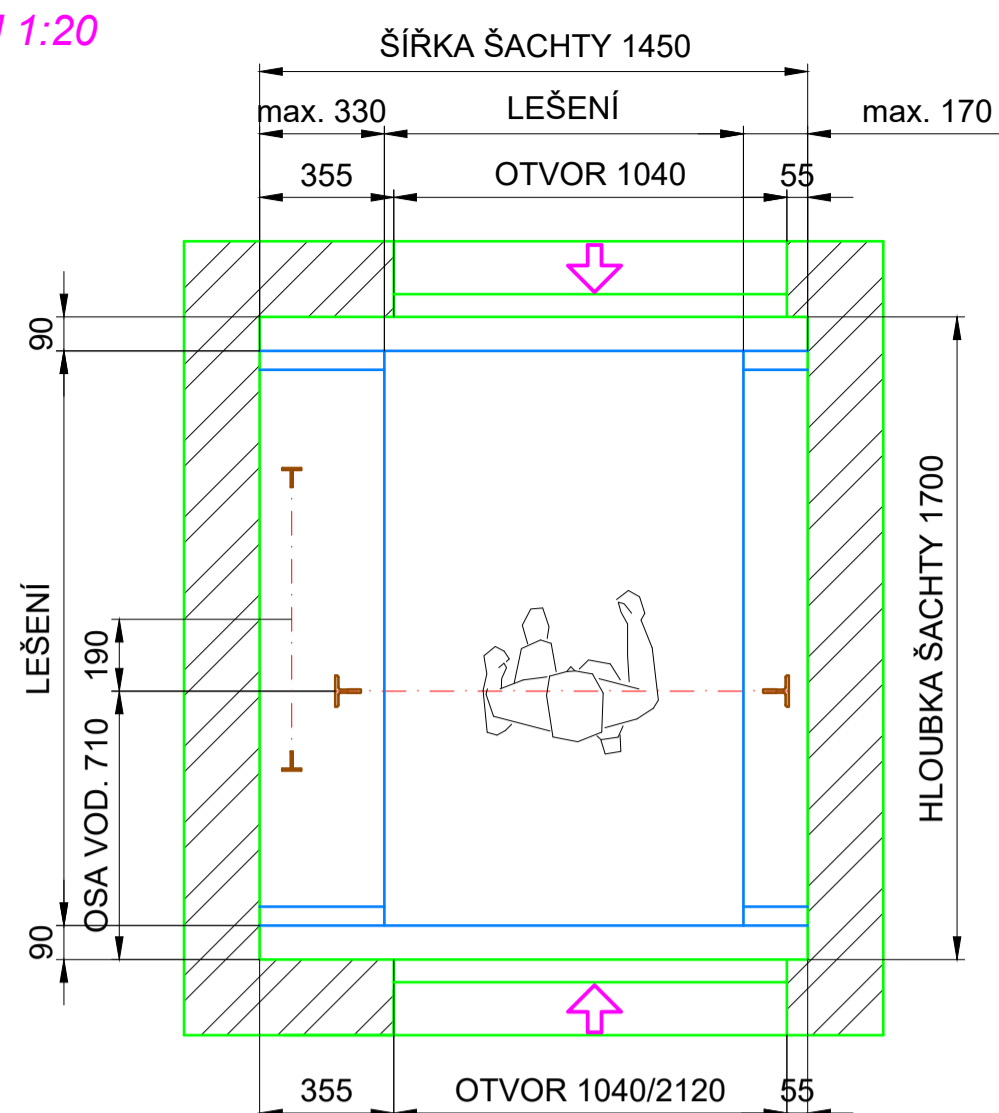
MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg



**ŘEZ ŠACHTOU**

**LEŠENÍ-PRŮCHOZÍ ŠACHTA**

M 1:20

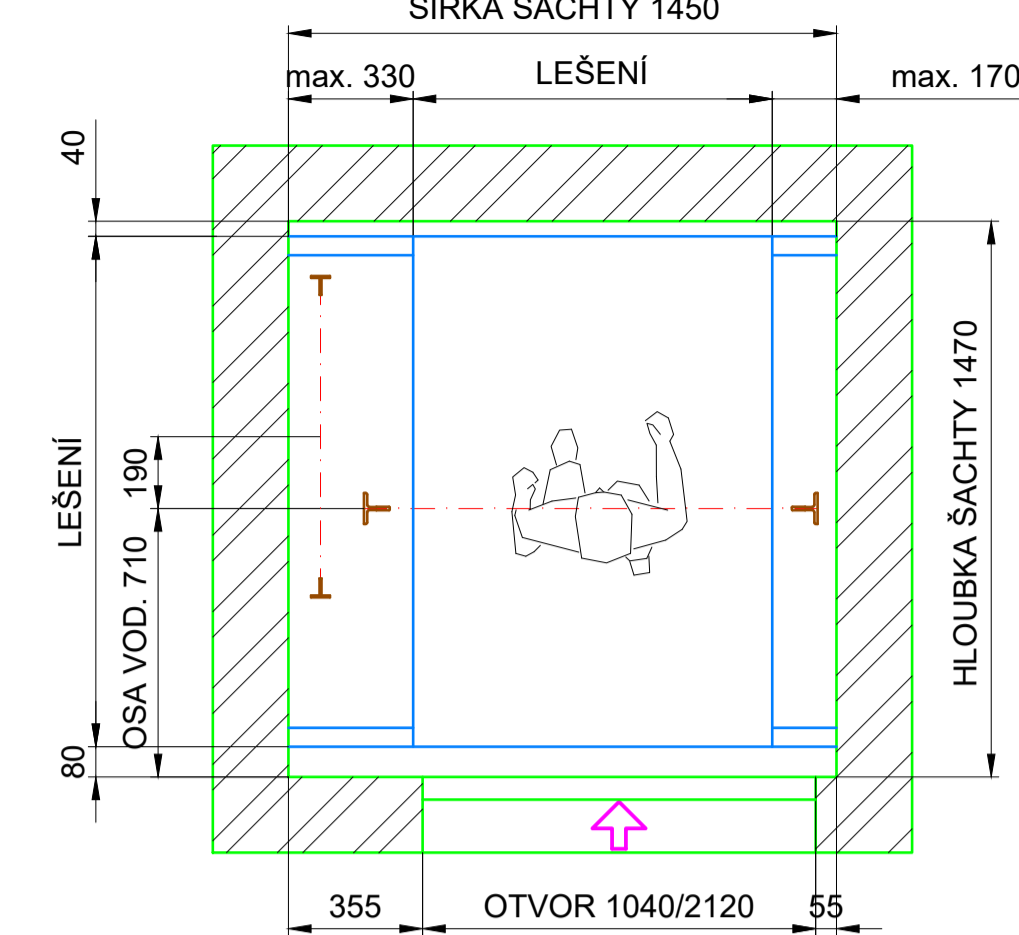


-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNĚ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

**ŘEZ ŠACHTOU**

**LEŠENÍ-NEPRŮCHOZÍ ŠACHTA**

M 1:20

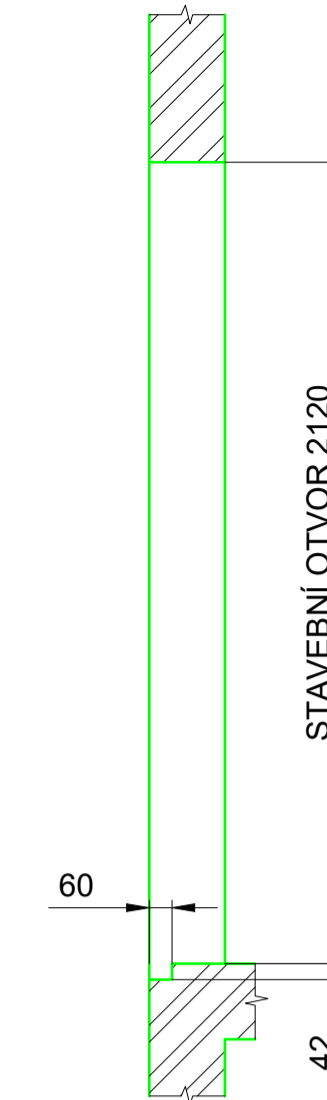


-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNĚ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

**DVEŘNÍ OTVOR**

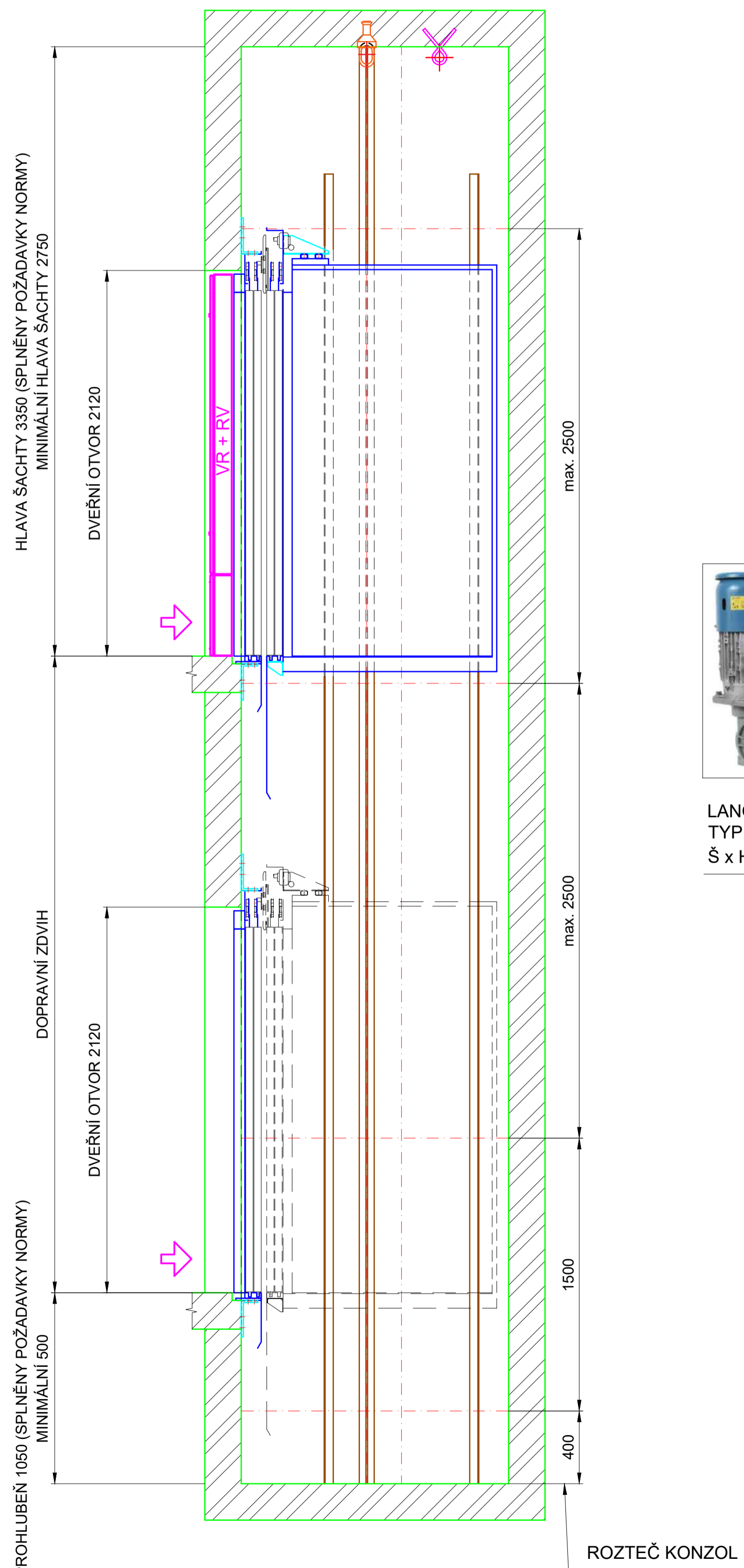
**KLEFER 2P (MODEL 40/10)**

M1:20



**ŘEZ A-A**

M1:20



HLAVA ŠACHTY 3350 (SPLNĚNÝ POŽADAVKY NORMY) MINIMÁLNÍ HLAVA ŠACHTY 2750

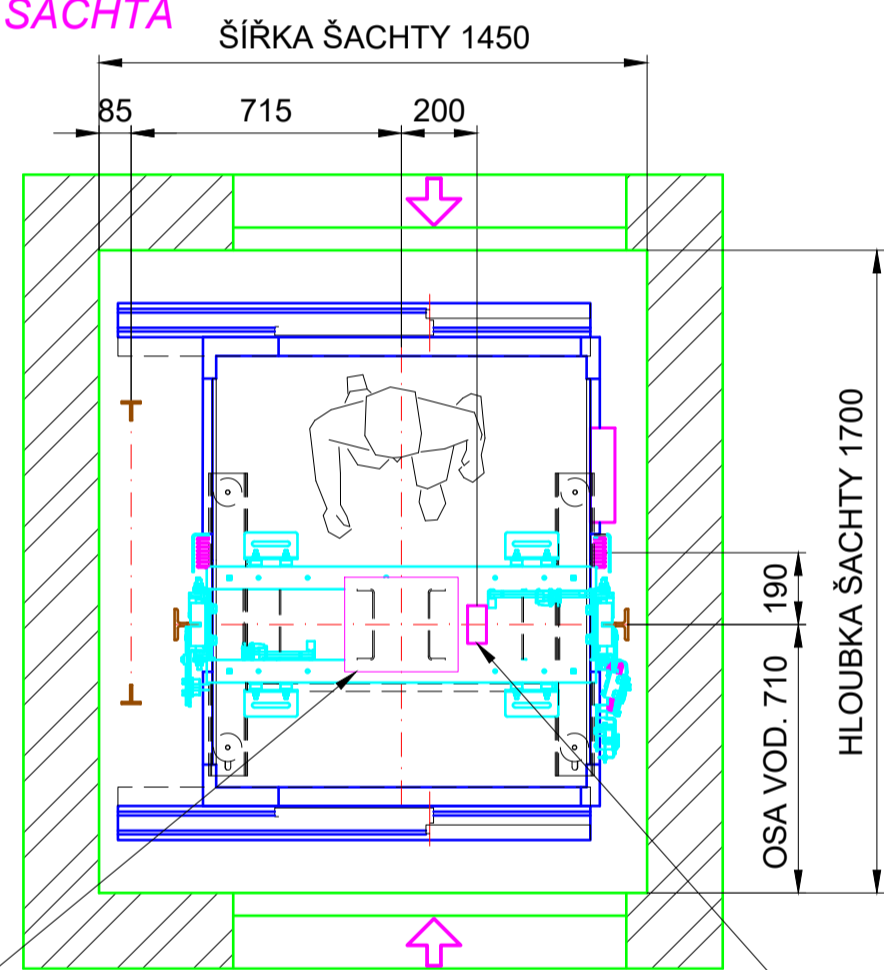
DOPRAVNÍ ZDVIH

PROHLUBĚNÍ 1050 (SPLNĚNÝ POŽADAVKY NORMY) MINIMÁLNÍ 500

ROZTEČ KONZOL

**ŘEZ ŠACHTOU**  
**LANOVÝ NAVIJÁK**  
**PRŮCHOZÍ ŠACHTA**

M 1:20



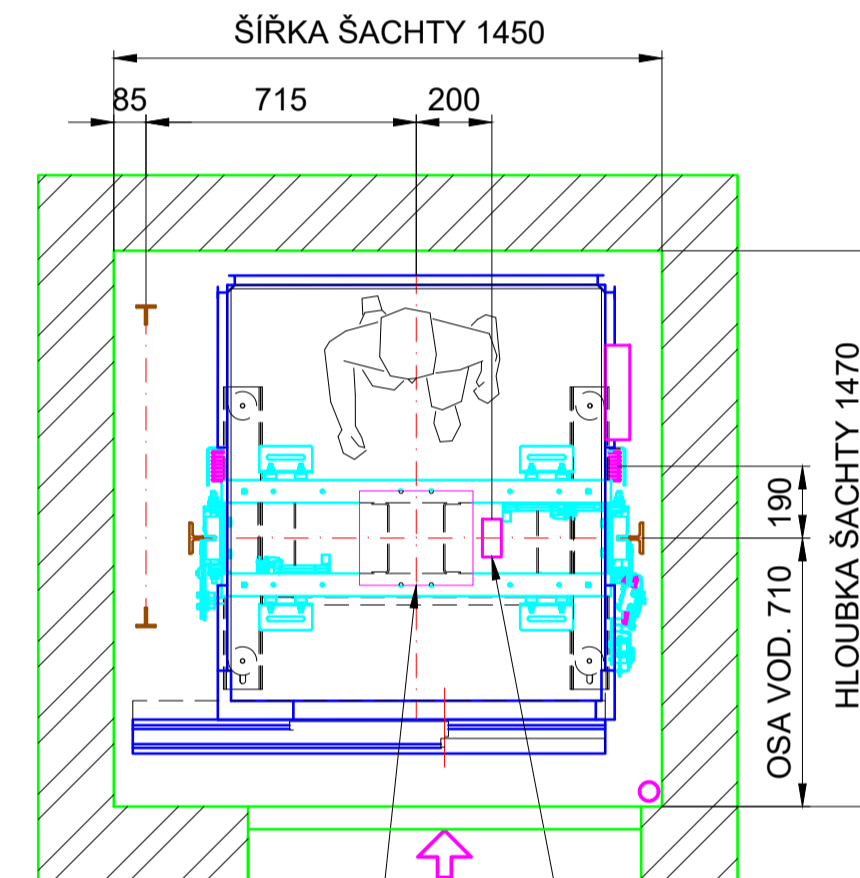
LANOVÝ NAVIJÁK  
TYP: LTD100-10P9  
Š x H x V (300x250x600)

BLOCSTOP  
TYP: OSL 510D

**ŘEZ ŠACHTOU**

**LANOVÝ NAVIJÁK**  
**NEPRŮCHOZÍ ŠACHTA**

M 1:20

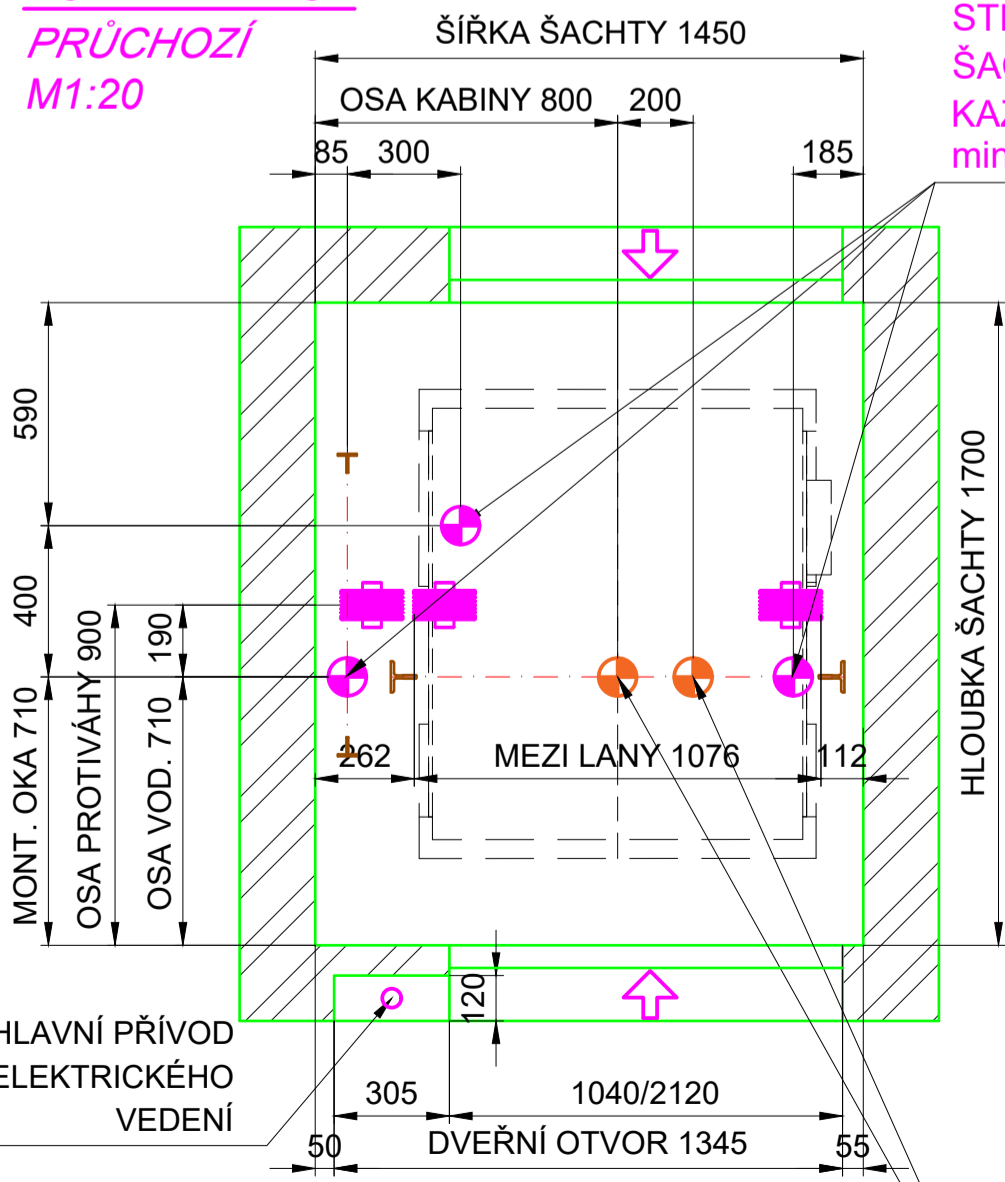


LANOVÝ NAVIJÁK  
TYP: LTD100-10P9  
Š x H x V (300x250x600)

BLOCSTOP  
TYP: OSL 510D

**HORNÍ STANICE**  
**PRŮCHOZÍ**

M 1:20

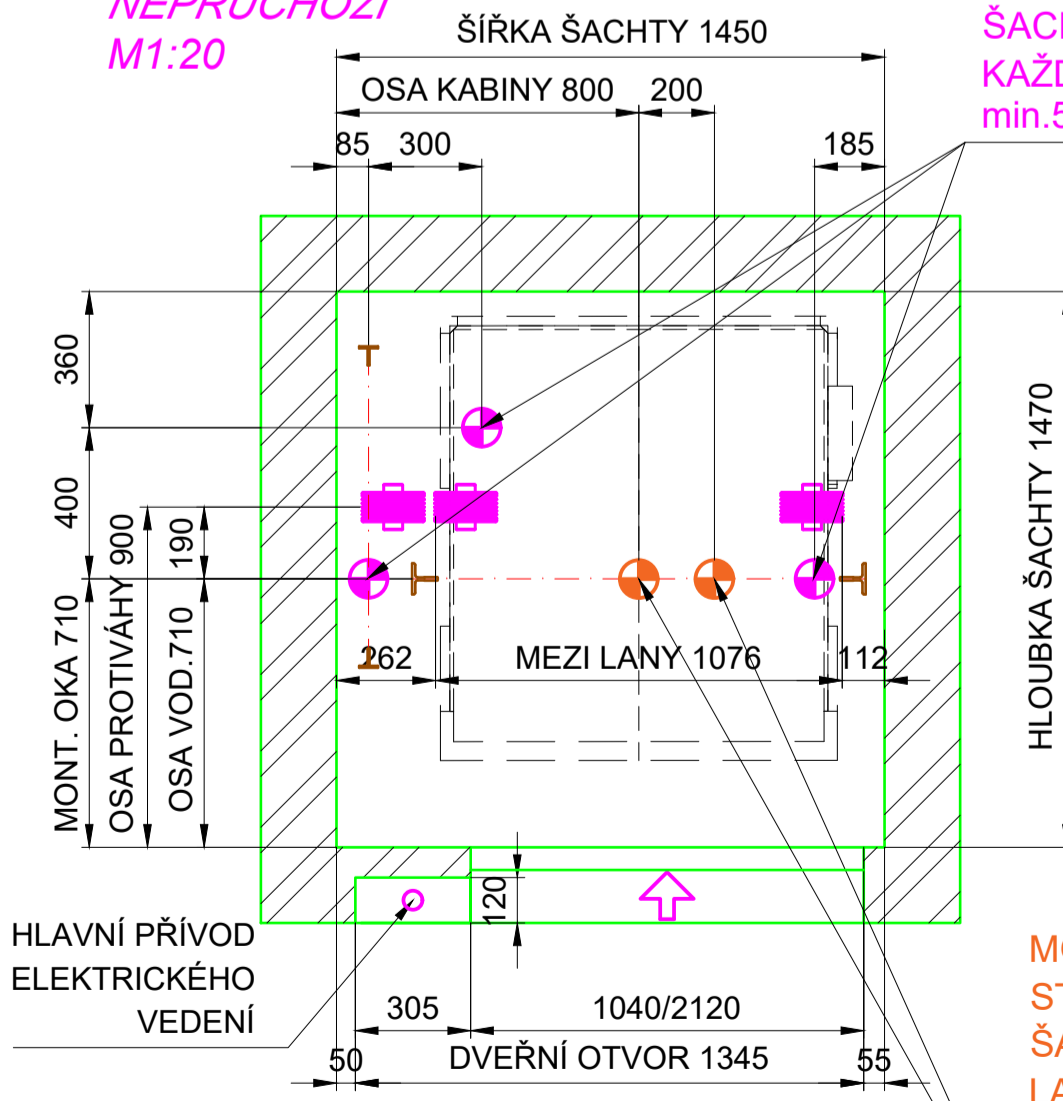


MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY PRO LANOVÝ NAVIJÁK + BLOCSTOP, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.2000kg

**HORNÍ STANICE**  
**NEPRŮCHOZÍ**

M 1:20



MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY PRO LANOVÝ NAVIJÁK + BLOCSTOP, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.2000kg

**POŽADAVKY:**

- PROHLUBĚNÍ:** V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle EN 81-20, kap. 5.2.1.5
- OSVĚTLENÍ:** Šachty trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střešnou klece v její svíselé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1
- Nástupišť -** intenzita osvětlení 50 lx na podlaží v blízkosti šachetních dveří
- Prostor pro strojní zařízení a kladky -** pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.
- VĚTRÁNÍ ŠACHTY:** dle EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3
- PROSTŘEDÍ:** dle EN 81-20 se základní s teplotou od +5 do +40 °C
- Prostředí z hlediska úrazu el. proudu** dle EN 33 2000-5-51 ed.3 - normální STŘECHA KLECE:
- Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle EN 81-20, kap. 5.4.8. Střeška musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle EN 81-20, kap. 5.4.7.2
- Zábradlí na střeše kabiny dle EN 81-20, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

**TOLERANCE:**

- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zbývající stěny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
- Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

POZN. SILY R2,R3,R4,R5. PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ

NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]		T82x68x9
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 16 000N	
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fx = 450 N / 250 N	
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fy = 500 N / 300 N	
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 23 000 N	
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 4 000 N	
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 40 000 N	
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 32 000 N	
	F1 = 8 000 N	
	F2 = 6 000 N	

SILOVÉ ÚČINKY		3PEN
NOSNOST VÝTAHU Q <sub>e</sub> = 3750 N	SÍŤ	400 V +/-10%
TÍHA KLECE Ca = 3500 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	230V
TÍHA RÁMU A <sub>r</sub> = 1650 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	50 Hz +/- 5%
TÍHA OPERÁTORU O <sub>p</sub> = 1000 N	HLAVNÍ FREKVENCE	11,3 A
TÍHA LAN G <sub>l</sub> = 300 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	-
	ZÁBĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	-
	JIŠTĚNÍ NA PŘÍVODU	C20/3

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LCmaxi 375 NG	375	5	1,0	do 25	180	CEGI MIKRO180 4,3 kW

- LEGENDA:**
- V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
  - Z - ZÁSUVKA
  - I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
  - R - ŽEBŘÍK
  - - OSVĚTLENÍ
  - - STOP
  - - VÝTAHOVÝ ROZVADEČ
  - RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
  - V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
  - V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
  - - PŮVODNÍ OTVORY
  - - NOVÉ OTVORY
  - M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
  - M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
  - M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.

